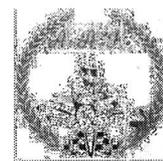
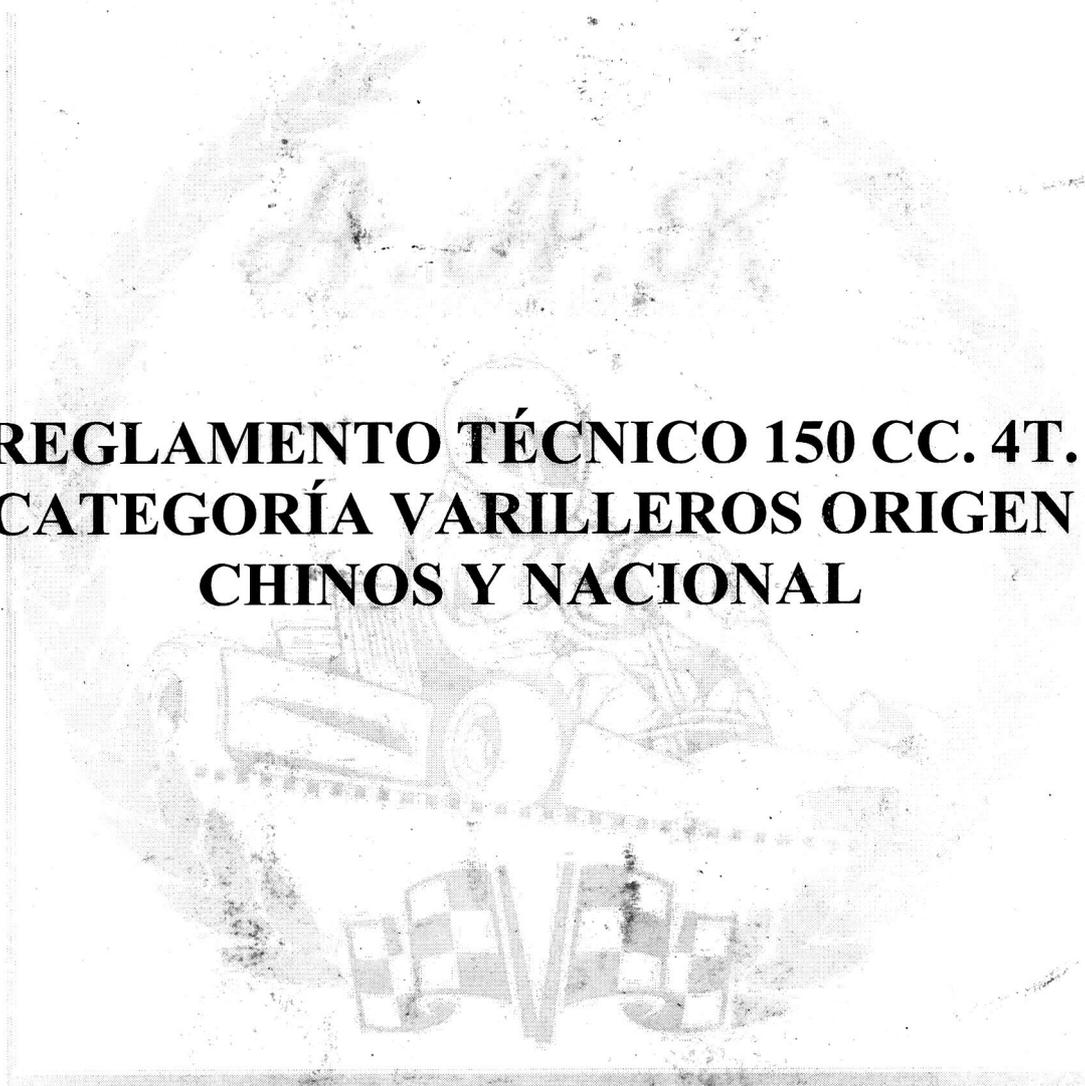


Asociación Amigos del Karting

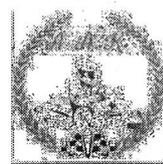


CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

**REGLAMENTO TÉCNICO 150 CC. 4T.
CATEGORÍA VARILLEROS ORIGEN
CHINOS Y NACIONAL**



Asociación Amigos del Karting

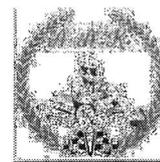


CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

ÍNDICE

- 1- NÚMERO DE PARTICIPANTES POR CATEGORÍA PARA OTORGAR PUNTAJE
- 2- LICENCIAS
- 3- EDAD
- 4- INDUMENTARIA
- 5- NÚMEROS DISTINTIVOS
- 6- MOTOR
- 7- CARTER
- 8- CILINDRO
- 9- TAPA DE CILINDRO
- 10- ÁRBOL DE LEVAS
- 11- GUÍAS DE VÁLVULAS
- 12- VÁLVULAS
- 13- PLATILLOS DE VÁLVULAS
- 14- RESORTES DE VÁLVULAS
- 15- BALANCINES
- 16- CIGÜEÑAL
- 17- VOLANTE MAGNÉTICO
- 18- BIELA
- 19- PISTÓN
- 20- AROS
- 21- RELACIÓN DE COMPRESIÓN
- 22- CARBURADOR
- 23- FILTRO DE AIRE
- 24- TUBO DE ADMISIÓN
- 25- ESCAPE
- 26- RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES, JUNTAS Y CADENAS
- 27- EMBRAGUE

Asociación Amigos del Karting

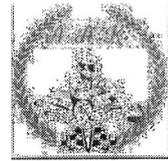


CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

- 28- TRANSMISIÓN
- 29- ARRANQUE
- 30- LLAVE DE CORTE
- 31- BATERÍA
- 32- ENCENDIDO
- 33- BUJÍA
- 34- BOMBA DE NAFTA
- 35- COMBUSTIBLE
- 36- LUBRICANTE DE MOTOR
- 37- PESO MÍNIMO
- 38- CHASIS
- 39- PARAGOLPE DELANTERO
- 40- PARAGOLPE TRASERO
- 41- PONTONES
- 42- PANEL FRONTAL
- 43- PISO
- 44- CUBRECADENA-PIÑÓN
- 45- SUSPENSIÓN
- 46- FRENOS
- 47- LASTRE
- 48- CUBIERTAS
- 49- ADQUISICIÓN DE DATOS
- 50- TELEMETRÍA
- 51- DATA LOGGING
- 52- RADIO



Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

REGLAMENTO TÉCNICO CATEGORÍA 150cc. VARILLEROS.

GENERALIDADES:

-El presente reglamento tiene vigencia desde el 1 de Enero de 2022

INFORMACIÓN GENERAL

-Todo lo que no está expresamente autorizado en el presente Reglamento Técnico, está terminantemente prohibido y no puede ser interpretado en forma particular.

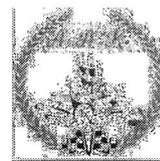
-El solo hecho de la participación en las competencias implica por parte de los pilotos, mecánicos, concurrentes, etc el total conocimiento y aceptación de las condiciones y especificaciones del presente reglamento.

-Ante cualquier duda sobre el presente reglamento, el interesado deberá dirigirse por escrito a la organización de dicho Campeonato.

-Estas serán evaluadas por técnicos y preparadores y las modificaciones serán publicadas con un mínimo de 20 días de anticipación a la siguiente competencia.

1- **NÚMERO DE PARTICIPANTES POR CATEGORÍA PARA OTORGAR PUNTAJE**

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

-Es exigencia como mínimo (5) cinco karts que larguen la competencia y que previamente estén inscriptos en la misma.

2-LICENCIAS:

-Todos los pilotos deben poseer licencia médica y deportiva, del ente fiscalizador y licencia de concurrente del ente fiscalizador.

-Los menores deben tener autorización del padre y la madre ante Escribano Público o Juez De Paz legalizada ante Colegio de Escribanos.

3-EDAD:

-Para pilotos de mínimo 15 (quince) años, año calendario, en adelante sin tope de edad.

-SIN EXCEPCIÓN

4-INDUMENTARIA:

-Es obligatorio para competir el uso de los siguientes elementos: buzo de cuero, símil cuero o tela, casco integral y botas reforzadas con protección de tobillo, cuellera y chaleco, homologado CNK-CDA-ACA

5- NÚMERO IDENTIFICATORIO:

-Cuatro (4) placas de dieciséis (16) centímetros por dieciocho (18) centímetros, redondeadas en sus ángulos, de material flexible, con números ROJO, sobre fondo BLANCO.

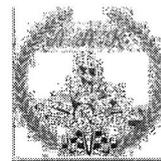
-Deberá contar con una placa adelante y otra atrás, mientras que, en los pontones laterales, se pintarán 2 números, con iguales características.

-Será de trazo simple de 15 mm como mínimo.

-Es obligatorio que el karting posea las cuatro placas numéricas.

-Es obligatorio respetar tanto el fondo como el color del número.

Asociación Amigos del Karting

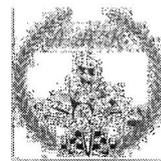


CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

IMPORTANTE:

- Todo motor ingresado a la categoría debe estar previamente revisado, precintado y autorizado por el ente fiscalizador.
- En caso de no estar precintado al momento de la verificación técnica previa, podrá ser precintado por el comisario técnico de la Federación, antes de comenzar.
- Si un motor le faltase un precinto antes de comenzar la competencia podrá ser precintado por el comisario técnico antes de la misma y será notificado a la comisión de penalidades del ente fiscalizador, quien determinará la sanción a aplicar.
- Si algún piloto debiera cambiar alguno de los elementos del motor que esté precintado, deberá ser informado al comisario deportivo para la autorización del mismo y posterior precintado por el comisario técnico del ente fiscalizador.
- El comisario técnico podrá desarmar o revisar cualquier motor que él considere necesario, una vez revisado se volverá a precintar.
- Cualquier aspecto no considerado en el presente reglamento, deberá mantener la pieza o elemento como lo entregó el fabricante, no pudiendo bajo ningún aspecto interpretarse en forma particular.
- Las medidas, formas y dimensiones del presente reglamento, el responsable técnico podrá verificarlas en manuales originales o en concesionarias.
- Cualquier motor podrá ser denunciado por cualquier piloto o concurrente, participante de la competencia, basándose en el artículo vigente del Reglamento de Campeonato específico sobre denuncias.

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

-Al motor que el comisario técnico encontrase alguna anomalía, podrá ser sancionado con la quita de los puntos o el total de los puntos desde la última revisión técnica que se le hizo a ese motor, hasta la carrera donde se encontró la anomalía.

6-MOTOR:

-TIPO DE MOTOR:

-Motor de 150 cc 4 tiempos, mono cilíndrico únicamente refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual, debiendo cada uno de ellos mantener todos sus componentes originales o sustitutos de repuesto comercial, exceptuando lo puntualmente especificado.

-Estarán comprendidos todos los motores de origen chino o nacional, derivados de fabricación china.

7-CARTER:

-Original del motor con formas y dimensiones externas e internas originales.

-No se pueden alterar las posiciones y medidas originales de los esparragos y/o tornillos.

-Se deben mantener las medidas originales de los rodamientos. Marca de los mismos libre.

8-CILINDRO:

-Original del motor o su reemplazo del mercado de reposición.

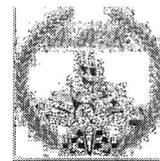
-Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 64 mm.

-Altura mínima 68,10 mm.

-Prohibido el uso de camisa cromada.

-Obligatorio el uso de la junta de base de cilindro de espesor y material libre.

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

9-TAPA DE CILINDRO:

- Original del motor en su forma y dimensiones.
- Se prohíbe el mecanizado, pulido o granallado que modifique la terminación original de sus conductos, debe estar con la rugosidad de fábrica.
- Conducto de admisión y escape totalmente originales.
- Junta de tapa de cilindro material y espesor libre.
- Obligatorio su uso.
- Altura de tapa de cilindro: 81,50 mm.
- Cubicación libre.
- Casquillos: Adm. 24,90 mm+0,10 mm. Esc. 20,20 mm +0,10 mm. Asientos a 45°.
- Conductos: Adm. 29,5 mm +0,20 mm. Esc. 27,00 mm +0,20 mm .
- En ambos casos manteniendo el asiento de Válvulas a 45°.

10- ARBOL DE LEVAS:

- Libre.
- No se permite cepillar la base de la balancinera, respetando sus medidas originales.
- El mismo será controlado con plantilla por el técnico actuante.

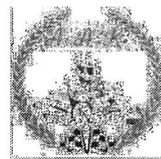
11-GUIA DE VÁLVULAS:

- Originales o de mercado de reposición comercial, respetando sus medidas originales.
- No se permiten guías de bronce.

12-VÁLVULAS:

- De uso comercial, manteniendo su forma y medidas originales.
- Prohibido pulido y/o mecanizado.
- Marca estándar

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

-Medidas Admisión:

-Diámetro 30,00 mm +/-0,10 mm, vástago 5,5 mm, largo 91,80 mm +/-0,20 mm.

-Medidas Escape:

-Diámetro 25,00 mm +/-0,10 mm, vástago 5,5 mm, largo 91,40 +/-0,20 mm.

-Holgura de válvulas libre.

-Opcional válvulas marca MPI o 3B racing.

13- PLATILLO DE VÁLVULAS:

-Originales o de mercado de reposición comercial, respetando sus medidas originales.

-Varillas de válvulas originales o de mercado de reposición, respetando sus medidas originales.

14- RESORTE DE VÁLVULAS:

-Libres.

-Cantidad 2 por válvulas.

15- BALANCINES:

-Originales o de mercado de reposición comercial, manteniendo su ángulo, radio y demás medidas originales.

-Balancinera prohibido agregar y/o quitar material.

-Prohibido desplazarla.

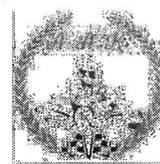
16- CIGÜEÑAL:

-Tipo y formas originales o de mercado de reposición comercial.

-49.50 +/- 20 mm

-Peso mínimo 4,000 kg

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

- Prohibido su mecanizado, rebajado o balanceado.
- Prohibido desplazar muñón.

17- VOLANTE DEL MOTOR:

- Original o de mercado de reposición comercial.
- Peso mínimo completo 2,000 kg con chaveta.

18- BIELA:

- Original o de mercado de reposición comercial, manteniendo su longitud (entre centro) para cada modelo.

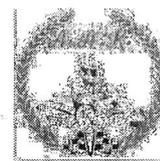
19- PISTÓN:

- Tipo, forma y medidas originales del motor o de mercado de reposición comercial de origen chino.
- Posición original.
- Prohibido cualquier clase de relleno, mecanizado y/o alivianado.
- Original en todos sus conceptos.
- Permitido el uso del pistón de la Honda modelo NX. (origen chino).
- Opcional pistón nacional marca MAD competición.
- Perno de pistón original o de mercado de reposición comercial.
- No se permite alivianado o mecanizado.
- Diámetro exterior 15 mm.

20- AROS:

- Debe responder al modelo original en todas sus especificaciones.
- Cantidad original

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

-Todos los aros deben estar en correcto funcionamiento, manteniendo la presión original contra la camisa del cilindro, al finalizar la competencia.

-Primer aro: 1 mm o 1,20 mm

-Segundo Aro: 1 mm o 1,20 mm

-Tercer aro: 2 mm o 2,50 mm.

-Altura del primer aro a la cabeza del pistón: 2.5 mm

-PERMITIDO:

Sustituto de repuesto manteniendo material, forma, y dimensiones de los ídem anteriores.

21- RELACIÓN DE COMPRESIÓN:

-Condicionada por cubicaje de tapa de cilindro.

22- CARBURADOR:

-Único, de fabricación china, con difusor de 20.10 mm x 26.10 mm máximo.

-Cortina 22 mm máximo.

-Debe estar homologado por el fiscalizador.

-Se permite eliminar el sistema de cebador y obturar los agujeros del mismo en el cuerpo.

-Emulsionado libre.

-Aguja libre.

-Posición en altura de la aguja en la guillotina libre.

-El diámetro de paso de combustible de los gliceurs es libre.

-Estándar interior y exterior.

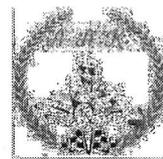
-No se permite bomba de pique.

-Serie PZ 27.

23- FILTRO DE AIRE:

-Será libre su filtro y acople al carburador

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

24- TUBO DE ADMISIÓN:

- Original o sustituto de repuesto de venta comercial.
- Sin modificaciones en su parte externa.
- No puede ser artesanal.
- Se permite trabajar el interior, sin agregar material.

25- ESCAPE:

- Libre, respetando límites exteriores del kart.

26- RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES, JUNTAS Y CADENAS:

- Originales o similares.

27- EMBRAGUE:

- Original y/o de mercado de reposición.
- Prohibido cualquier tipo de modificación.
- Cantidad de discos 5 (cinco) o 6 (seis).
- Cantidad de resortes 4 (cuatro) o 6 (seis)
- Engranaje primario Z 73—Z 18= 4,055:1.

28- TRANSMISIÓN:

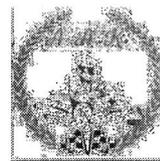
- Primaria:

1° 36

2° 32

3° 2

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

4° 26

5° 24

-Original, todos los engranajes deben ser originales o de mercado de reposición comercial, respetando su relación en cantidad de dientes del modelo.

-Prohibido su torneado tanto en su diámetro como espesor.

-Relaciones de caja:

-Secundaria:

1° 13

2° 17

3° 20

4° 23

5° 25

29- ARRANQUE

-Permitida la extracción de la palanca para patada.

-Original debe estar en funcionamiento, conservando el mecanismo interno del motor en estado original.

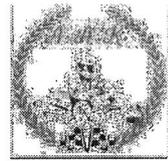
30- LLAVE DE CORTE:

-Pare de motor optativo en su funcionamiento.

31- BATERÍA:

-Obligatoria en funcionamiento

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

- Sistema de carga de batería (alternador), debe estar en funcionamiento con su respectivo regulador de voltaje y cargando como mínimo 13.8 volt.
- Prohibido el uso de fichas de corte, entre la batería y la instalación eléctrica del motor.
- Debe estar debidamente fijada.
- Se puede colocar delante del tanque de nafta, sujeta sobre el piso del kart.
- Al costado izquierdo del piloto a la altura de la butaca, abulonada al chasis o bastidor debidamente sujeta en una caja de metal o similar.
- En la parte de atrás en la espalda de la butaca, debidamente abulonada en una caja protectora.
- Totalmente prohibido estar sujeta con alambre, precintos, cintas o sogas -

32- ENCENDIDO:

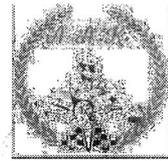
- Volante original manteniendo sus medidas y peso original.
- Prohibido su mecanizado.
- Debe estar en su posición original en el cigüeñal y con su chaveta.
- No se permite eliminar la misma ni modificarla.
- Estator original con 8 bobinas diámetro mínimo 88,40 mm.
- Captor original o de mercado de reposición comercial.
- Debe estar en su fijación y posición original.
- CDI original o de mercado de reposición comercial de origen chino.

33- BUJÍA:

- Original, o similar de reemplazo comercial.
- Se prohíbe uso de bujía con punta de platino.
- Prohibido su torneado, deberá tener la arandela original.
- Esto será medido en cualquier momento de la competencia.

34- BOMBA DE NAFTA

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

-Eléctrica de 12v o mecánica.

35- COMBUSTIBLE:

-Será obligatorio el uso de combustible, preparado con nafta de uso comercial y para vehículos terrestres, quedando prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.

-Su control se realizará con los elementos provistos (reactivos y/o tester de combustible).

-El resultado de estos controles será inapelable.

36- LUBRICANTE DE MOTOR:

-Libre de uso comercial.

37- PESO MÍNIMO:

-180 Kg, sin tolerancia de ninguna clase.

-El pesaje se efectuará como el vehículo terminó la carrera en el momento de cruzar la línea de llegada, con piloto incluido.

38- CHASIS:

-Libre.

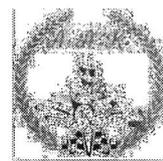
-Con eje rígido hasta de 40 mm sin suspensiones especiales,

-Ningún elemento del vehículo deberá sobre pasar los límites delimitado por las cubiertas, los pontones, trompa y paragolpes trasero.

39- PARAGOLPE DELANTERO:

-El paragolpes delantero debe permitir la sujeción del carenado delantero obligatorio

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

-Trompas de uso obligatorio, homologadas de material plástico con sus seguros correspondientes, sin precintos adicionales.

40- PARAGOLPE TRASERO:

Es obligatorio su uso y deberá tener un cubre ruedas hacia los costados cuya parte inferior deberá mantener una leve inclinación hacia adelante y deberá cubrir aproximadamente el %90 del neumático.

41- PONTONES:

- El único material permitido para los pontones y trompas es el plástico.
- Están totalmente prohibidos pontones y trompas de chapas, aluminio, fibra de vidrio, ect.
- La trompa deberá permanecer paralela al piso fijada con ganchos desmontables y sin ningún tipo de seguro que lo bloquee.
- Los pontones deberán estar abulonados con tuercas autofrenantes.
- Es obligatorio el uso de trompa, pontones y paragolpes.

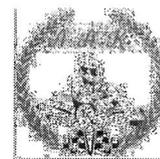
42- PANEL FRONTAL (carenado, babero, corbata):

- No deberá situarse por encima del plano horizontal delimitado por la parte superior del volante, debiendo dejar un espacio de por lo menos 50 mm. con el volante y no deberá extenderse más allá del paragolpe delantero.
- No debe impedir el normal funcionamiento de los pedales, ni debe cubrir cualquier parte de los pies del piloto estando éste en la posición normal de conducción.

43- PISO:

- Construido en material rígido de fibra de vidrio desde el inicio de la butaca y hasta el frente del kart

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

- Debe ser único, de una sola pieza y no debe tener molduras longitudinales y/o transversales.
- Debe estar bordeado lateralmente por una pestaña que impida que los pies del conductor resbale de la plataforma del piso.
- Prohibido material de chapa o similar.

44- CUBRECADENA –PIÑÓN:

- Es obligatorio y deberá recubrir eficazmente el piñón y la corona hasta la altura del eje de la misma.

45- SUSPENSION:

- Todo tipo de suspensión, elásticas, neumáticos o mecánicas están prohibidas.

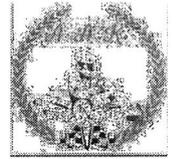
46- FRENOS:

- Deberán ser eficaces y su disposición será la siguiente:
- Deberán actuar sobre el eje trasero.
- El freno delantero es opcional.
- Se permite el uso del freno hidráulico de fabricación nacional.
- Se prohíbe el sistema de freno en el volante.
- El único sistema de accionamiento del freno será el del pedal de pié.

47- LASTRE:

- Deberán estar atornillados de forma firme y segura mediante tornillos.
- No se permite fijar contra pesos con precintos, alambres, cintas o sogas.
- La pérdida de contra peso en competencia será motivo de exclusión del piloto

Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

48- CUBIERTAS:

-Libres.

49- ADQUISICIÓN DE DATOS:

-Este sistema con o sin memoria puede permitirse solamente con la lectura de las revoluciones del motor, la velocidad en una rueda, el tiempo de vuelta y marcha del motor.

50- TELEMETRÍA:

-Definición:

-Transmisión de datos entre un Kart en movimiento y un receptor externo.

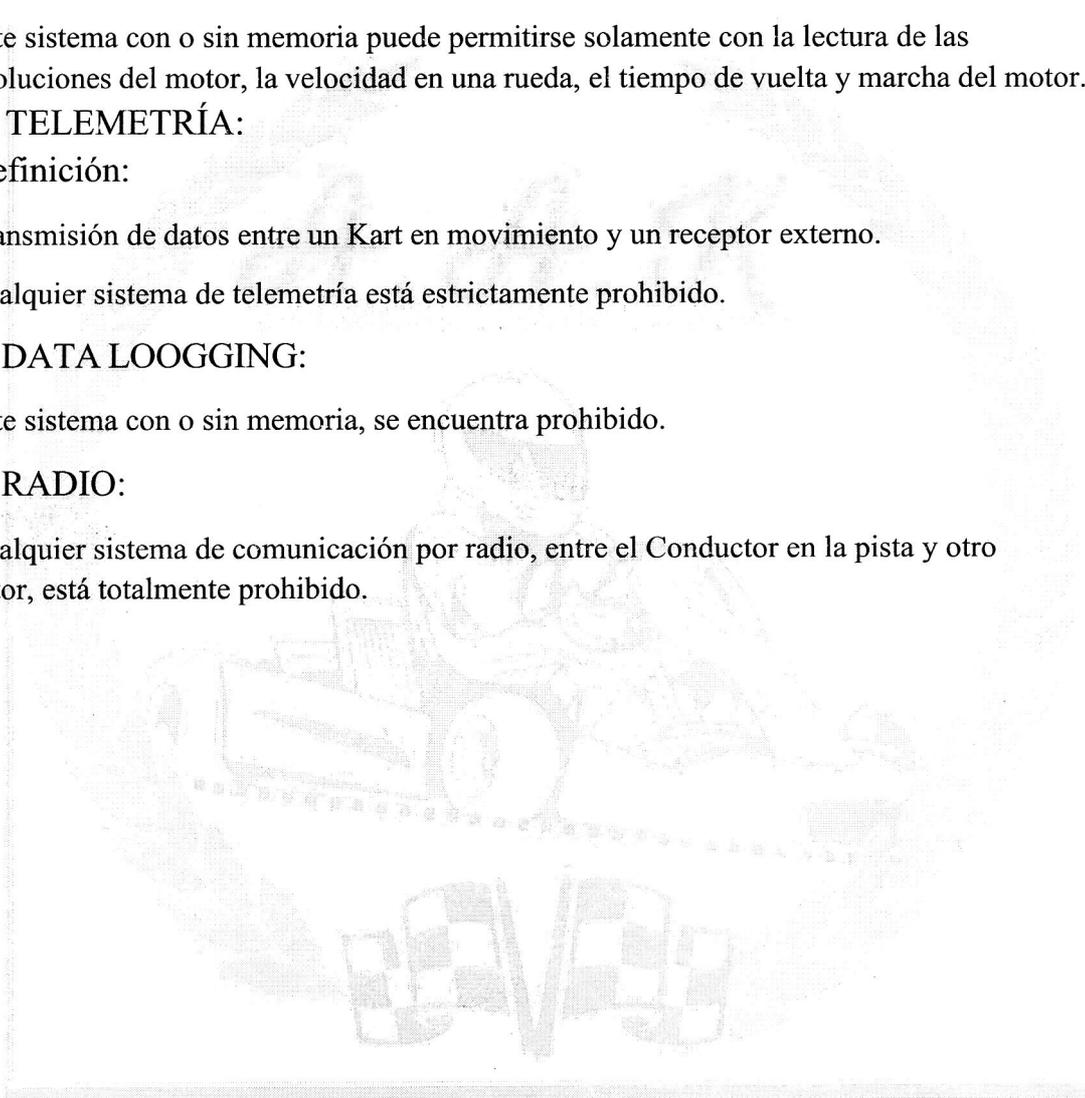
-Cualquier sistema de telemetría está estrictamente prohibido.

51- DATA LOGGING:

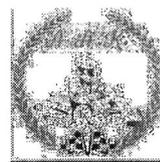
-Este sistema con o sin memoria, se encuentra prohibido.

52- RADIO:

-Cualquier sistema de comunicación por radio, entre el Conductor en la pista y otro sector, está totalmente prohibido.



Asociación Amigos del Karting



CAMPEONATO PROVINCIAL KARTING TIERRA 2022

ANEXOS

- 1- Se permitirá el uso de hasta 6 (seis) resortes en la canasta de embrague, prohibiéndose embrague de competición.
- 2- Se permitirá el uso de bobina de encendido marca Ferrazzi.
- 3- Se permitirá el uso de bujía Iridium.
- 4- Se permitirá colocar la garganta de carburador de material opcional (goma o aluminio), manteniendo la medida original del motor 150cc.
- 5- Es obligatorio el uso de las cuatro cubiertas lisas (Delanteras y traseras).
- 6- Se permite el uso de válvulas de procedencia nacional o japonesa, siempre conservando las medidas dadas por este reglamento. Prohibido cambiar el ángulo de las mismas, prohibido su mecanizado, prohibido el uso de válvulas de acero inoxidable
- 7- Se permite bomba eléctrica, mecánica o de vacío. Debe haber solo una bomba colocada y conectada en el karting. Para el caso de bomba de vacío debe estar solo y únicamente conectada al tubo de admisión.

