



**FEDERACIÓN MENDOCINA
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



C A M P E O N A T O

M E N D O C I N O

D E K A R T I N G

REGLAMENTO

TÉCNICO

PROMOCIONAL

IAME 60

2025



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



REGLAMENTO TÉCNICO PROMOCIONAL IAME 60

LICENCIAS: Podrán participar en las competencias del Campeonato Mendocino de Karting 2025, todos los pilotos habilitados con Licencias Nacionales, o las expedidas por las FRAD del país, otorgándose el puntaje a la posición que ocupó al finalizar la competencia. Los menores deben tener autorización del padre y la madre ante escribano publico o Juez de Paz legalizada ante Colegio de Escribanos.

1. EDAD:

Para pilotos de mínimo 8 (OCHO) años cumplidos a la fecha de la primera carrera en la que vaya a participar y de máximo 12 (DOCE) años a cumplir durante el Campeonato.-

2. Es obligatorio para competir el uso de los siguientes elementos homologado CNK CDA- ACA.:buzo símil cuero o tela, casco integral y botas reforzadas con protección de tobillo, y cuellera

3. NUMEROS DISTINTIVOS:

Cuatro (4) placas de veinte (20) centímetros por veinte (20) centímetros redondeadas en sus ángulos, de material flexible, de fondo BLANCO con números NEGROS deberá contar con una placa adelante y otra atrás, mientras que en los pontones laterales, se pintarán 2 números, con iguales características. Será de trazo simple de **15 mm.** como mínimo.

4. PESO MÍNIMO:

Piloto y kart, **113 kilos** para chasis importadosy **111 kilos** chasis nacional entiéndase como viene de fábrica sin cambio de elementos, en el orden de llegada a parque cerrado, si el kart pierde algún elemento durante la competencia, será pesado sin este, no siendo permitido poner dicho elemento en la balanza. el peso será valido solo con la medición de la balanza oficial.

5. Fichas de Homologación Habilitación y ficha de dimensiones.

El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas

6. MOTOR:

PARILLA MINI SWIFT 07

(completamente original). **Espesor mínimo de la junta base de cilindro 0.3mm. Se permite agregar juntas entre la base de la tapa de cilindro y la camisa de cilindro, diámetro externo la medida exterior de la camisa e interno el diámetro del cilindro.**

Piston original o marca vertex.

Los motores serán provistos por cada competidor.-

Se permite sellar 1 motor por fecha, pudiendo realizar reparaciones del motor, con la debida autorización de los Comisarios Técnicos.-

En el caso que exista una rotura que ponga en peligro la participación del piloto, este podrá sellar otro motor en cualquier momento de la competencia con la debida autorización del Comisario Técnico.-



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



CAMBIO DE MOTOR: si se reemplaza después de la clasificación, largará último la serie y si es en la serie largará último la final.

Todos los componentes del motor deberán ser originales y no se permite ningún tipo de trabajo, en ninguna de sus partes y deberán responder a la ficha de homologación.

CARBURADOR.

Único carburador marca :TILLOTSON HW-31A original. Deberá mantener los reglajes originales, solo podrá cambiar piezas de idéntica características y código de fabricación que las originales, quedando prohibido adulterar las dimensiones y durezas de resortes, altura de nivel de combustible, etc. como así también el agregado de material en ninguna de sus partes internas o que modifiquen las prestaciones del mismo. Ver ficha técnica.

FILTRO DE AIRE :

Original o marca MVR.



EMBRAGUE CENTRIFUGO Y CAMPANA :

Diámetro del embrague centrifugo no puede superar los **83 mm** como mínimo, medido en el exterior de las pastillas, uniforme en toda su circunferencia de rozamiento.

Antes de cada partida o cuando la técnica lo crea conveniente se controlará el acople del embrague que deberá ser a las 5500-5800 rpm. Se permite el cambio de cintas de los patines del centrifugo respetando sus medidas originales, debiendo ser material de pasta.

Campana de centrifugo: limite diámetro interior: **85+/- 0.2 mm.**

1. BATERÍA

Cada piloto será responsable de su batería eléctrica, como de su carga en todo momento de la competencia.

2. Avería del arranque eléctrico antes de una partida

En caso de existir un problema con este dispositivo, se podrá prestar ayuda por medio de un arrancador externo, y de esta forma participar de la competencia

3. BUJIA:

Tipo convencional marca y grado térmico libre (prohibida bujía cerámica corta) .

Montada sobre la tapa de cilindros, no debe sobrepasar la superficie de la cámara de combustión de la misma. Se prohíbe su torneado.

-ENCENDIDO:

Original del motor según ficha de homologación. No se permite ninguna modificación.

Avance libre. –



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



ESCAPE: Original, será un único escape mono diseño. Deberá utilizar resortes originales o similares. Se autoriza la medición de temperatura de gases de escape mediante sonda, autorizando a soldar un racord en el escape para tal fin.

4. RELACIÓN:

Será corona de **85** dientes y piñón de **11** dientes.-

5. CHASIS:

Homologados por la CIK-FIA Y/O CNK . Se permite cambiar el chasis o bastidor una sola vez en el año.

El Chasis deberá estar precintado durante la totalidad del campeonato. En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse la c. técnica permitirá el cambio de chasis luego de la correspondiente evaluación del mismo.

El eje trasero deberá ser de material magnético, macizo o hueco, de **30 +/- 0,2 mm** de diámetro externo y un espesor comprendido entre **4 y 5 mm +/- 0.2mm** a lo largo de todo el eje , es decir como mínimo **3,8 mm** y máximo **5,2 mm** de espesor, a excepción de la zona de los chaveteros. No se autoriza ningún tipo de refuerzo, modificación o elementos adicionales que tengan por objetivo alterar el comportamiento del eje trasero o modifique sus características técnicas. El eje trasero deberá utilizar únicamente dos puntos de apoyo o anclajes.

6. NEUMATICOS:

Se utilizará 2 juego de neumáticos marca MG blancos colocándose los mismos en la 1° y 5° fecha , siendo obligatorio el uso del mismo en la clasificación, serie y en la final. Los números de los neumáticos serán asentados en un registro por el comisario técnico actuante . En caso de que un piloto corra en la fecha que no se colocan neumáticos nuevos, deberá comprar a la categoría un juego de neumáticos usado.

En caso de rotura o pinchadura, se permitirá el cambio de **1** goma usada con un desgaste similar a la reemplazada . Las gomas serán entregadas por la organización. Es obligatorio que las cubiertas queden en custodia de la organización de fecha a fecha, pudiendo guardarse con o sin llantas a decisión del piloto o concurrente .

Gomas para lluvia provistos por la categoría, solo un juego por carrera para la etapa oficial, (clasificación, series o magas y final) pudiendo ser colocadas cuando el piloto lo desee. Bajo régimen de sellado (o depositar un juego en parque cerrado usados o nuevos que correspondan de igual marca y compuesto que los provistos por la categoría para esta divisional, teniendo la potestad de objetarlo el organizador).

7. PARAGOLPE TRASERO:

Debera cubrir ambas ruedas traseras y ser de material absorbente, homologado CIK/FIA y/o CNK .- Obligatorio.

8. COMBUSTIBLE:

Se utilizará nafta de rango PREMIUM INFINIA marca YPF, apta para vehículos terrestres. Esta se medirá antes de su mezcla y se comparará con la muestra del técnico.

El aceite deberá ser de uso comercial envasado sin abrir y sin alterar , su porcentaje en la mezcla es



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



libre.. Cada piloto deberá dejar una muestra en frasco , luego de preparar la mezcla frente al encargado, y esta servirá de patrón para luego compararse con el combustible de su tanque al termino de cada competencia **IMPORTANTE** :Todo jefe de equipo o mecánico deberá tener bidones de seguridad, deberán poseer al menos un matafuego por cada Karting de 10 Kg tipo ABC.-

9. ADQUISICIÓN DE DATOS:

Este sistema con o sin memoria, puede permitirse solamente con la lectura de las revoluciones del motor, la velocidad en una rueda y el tiempo de vuelta.-

10. IMPORTANTE:

Las medidas declaradas, por fichas de homologación, planos aclaratorios, etc. del motor, proporcionados por el fabricante, son tolerancias de fabricación y no podrán ser usadas para efectuar trabajos de preparación, salvo que esto sea permitido en forma escrita por este reglamento.-

PRECINTADO:

Para proceder al precintado del motor deberá poseer tuerca alta en el cilindro y demás orificios, si correspondiera para el precintado del carburador, escape y tapa de encendido.

LUZ TRASERA DE SEGURIDAD:

a) Tratándose de competencias nocturnas o con lluvia, será obligatoria la utilización de una luz roja permanente, instalada en la parte trasera del kart, fijada en lugar seguro, evitando su desprendimiento.

b) Esta deberá funcionar con pilas normales o recargables y deberá estar encendida al momento de salida a pista.

Giani DiMarco
Comisario Técnico



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



60cc MINISWIFT “PROMOTIONAL” - TAG



FEATURES - CARACTERISTIQUES

Cylinder Volume <i>Volume du cylindre</i>	59.00 cm ³
Bore <i>Alésage</i>	41.80 mm
Max. bore <i>Alésage max.</i>	42.10 mm
Max. Stroke <i>Course max.</i>	43.15 mm
Cooling system <i>Système de refroidissement</i>	Air <i>Air</i>
Inlet system <i>Système d'admission</i>	Piston valve <i>Jupe de piston</i>
Number of carbs <i>Nombre de carburateurs</i>	1

Tillotson Carburettor
Carburateur Tillotson

HW-31A
(ØVenturi
17mm)

Cylinder / crankcase transfers n°
N° de canaux cylindre / carter

2 / 2

Number of piston rings
Nombre de segments

1

Inlet / exhaust ports number
N° lumières admiss / échapp.

1 / 1

Big end conrod ball-bearing
diam.
Diamètre palier tête de bielle

18x24x15

Combustion chamber shape
Forme chambre de combustion

Spherical
Sphérique

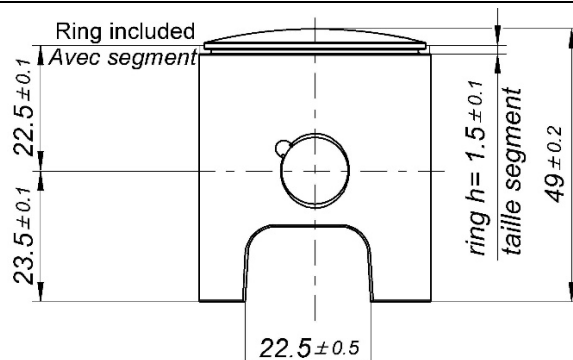
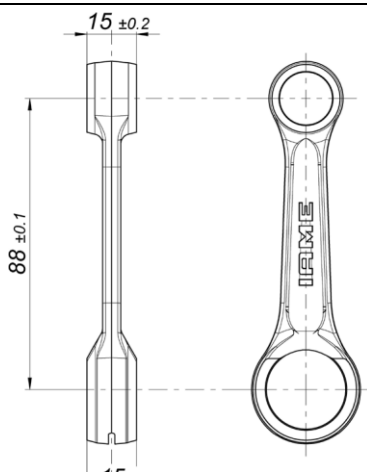


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



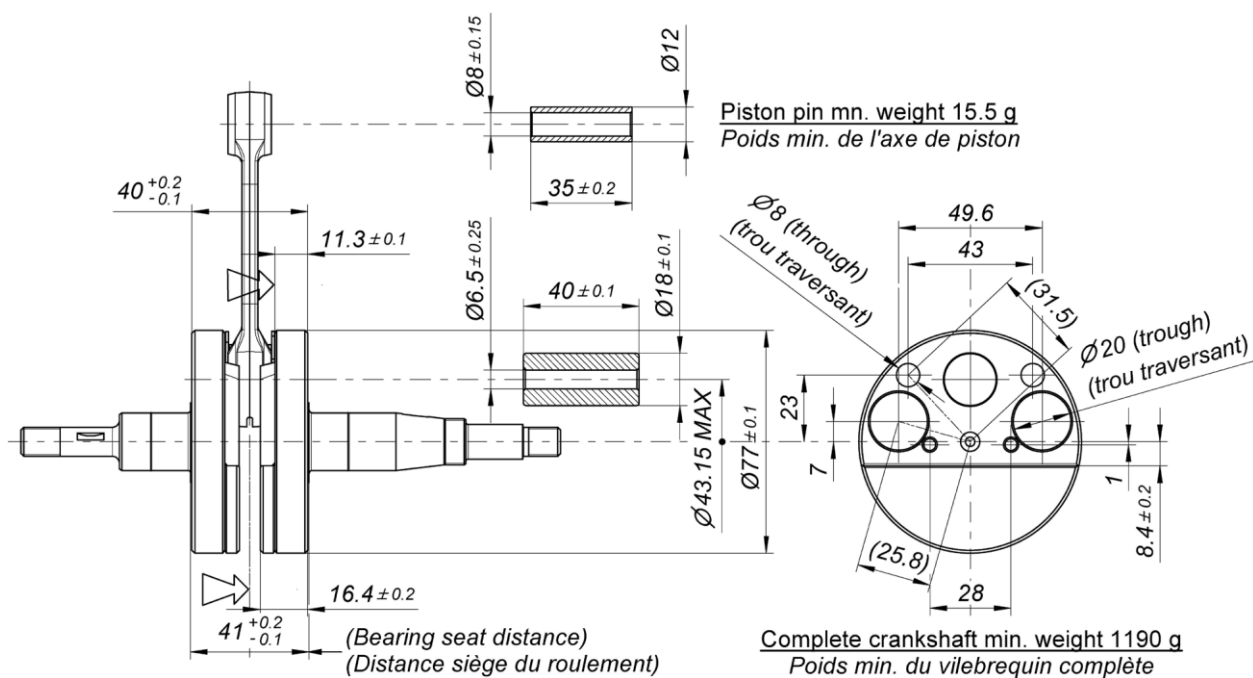
Crankshaft ball-bearing diam. <i>Diamètre palier du vilebrequin</i>	20x47x14	Selettra ignition (adjustable) <i>Allumage Selettra (réglable)</i>	Analogue 2 Poles
Small end conrod ball-bearing diam. <i>Diamètre palier pied de bielle</i>	12x16x16	Distance between Conrod centers <i>Longueur (entre axe) de la bielle</i>	88 mm

DESCRIPTION OF THE MATERIAL <i>DESCRIPTION DES MATERIAUX</i>		PISTON
Conrod material <i>Matériel de la bielle</i>	Steel <i>Acier</i>	 Min Weight (ring included) 60g Poids min. (avec segment) 60 g
Crankshaft material <i>Matériel du vilebrequin</i>	Steel <i>Acier</i>	
Head Material <i>Matériel de la culasse</i>	Aluminium	
Cylinder Material <i>Matériel du cylindre</i>	Aluminium	
Liner material <i>Matériel de la chemise</i>	Iron <i>Fonte</i>	DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS <i>ENTRE AXE DE LA BIELLE</i>
Crankcase material <i>Matériel du carter</i>	Aluminium	 Min Weight 80 g Poids min.
Piston material <i>Matériel du piston</i>	Aluminium	
Piston rings material <i>Matériel des segments</i>	Iron <i>Fonte</i>	
Exhaust muffler material <i>Matériel du pot d'échappement</i>	Sheet-steel <i>Tôle acier</i>	
Ball-bearings <i>Roulements</i>	6204 type	
CRANKSHAFT - VILEBREQUIN		



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



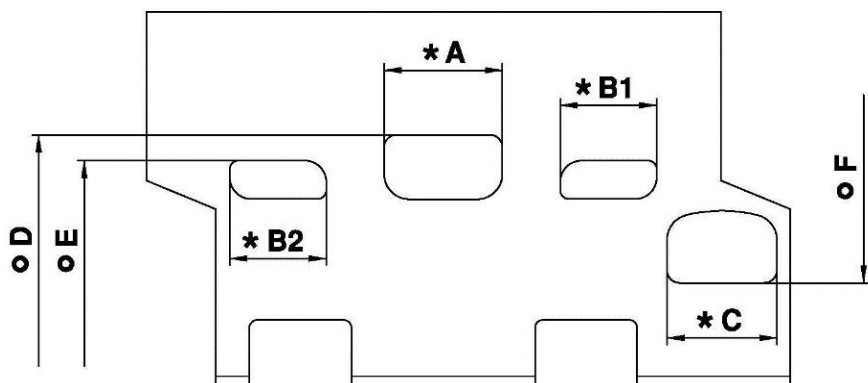


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

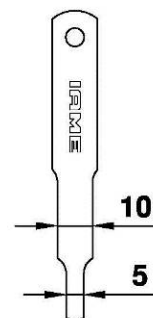
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



CYLINDER DEVELOPMENT – DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE



TOOL IAME Cod. 10194



A	$\leq 28.5 \text{ mm}$
B1 = B2	$\leq 22.3 \text{ mm}$
C	$\leq 26.5 \text{ mm}$
D	$155.5^\circ \pm 2^\circ$
E	$115.5^\circ \pm 2^\circ$
F	$143.0^\circ \pm 2^\circ$

* CHORDAL READING – LECTURE CORDALE

- ANGULAR READING BY INSERT A 0.2x5 mm GAUGE -
LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2x5 mm
USING IAME TOOL Cod. 10194 – UTILISER OUTIL

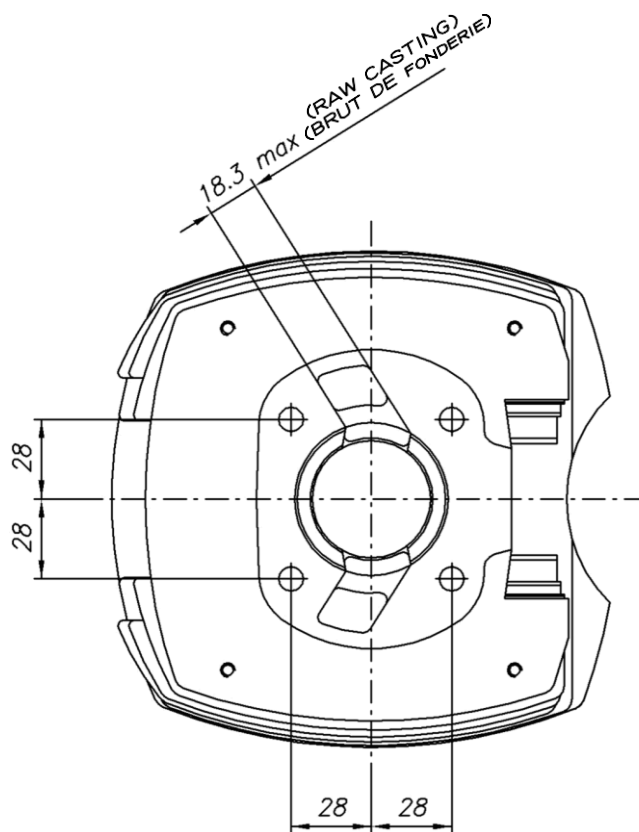
CYLINDER BASE VIEW
VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



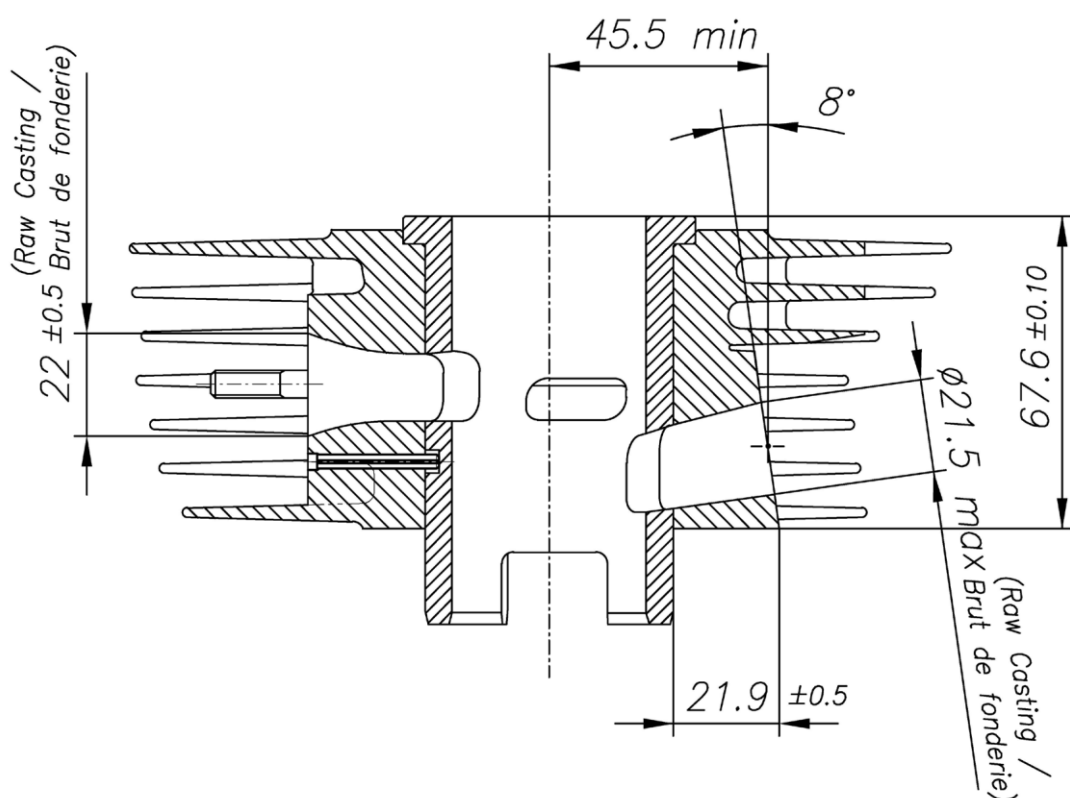
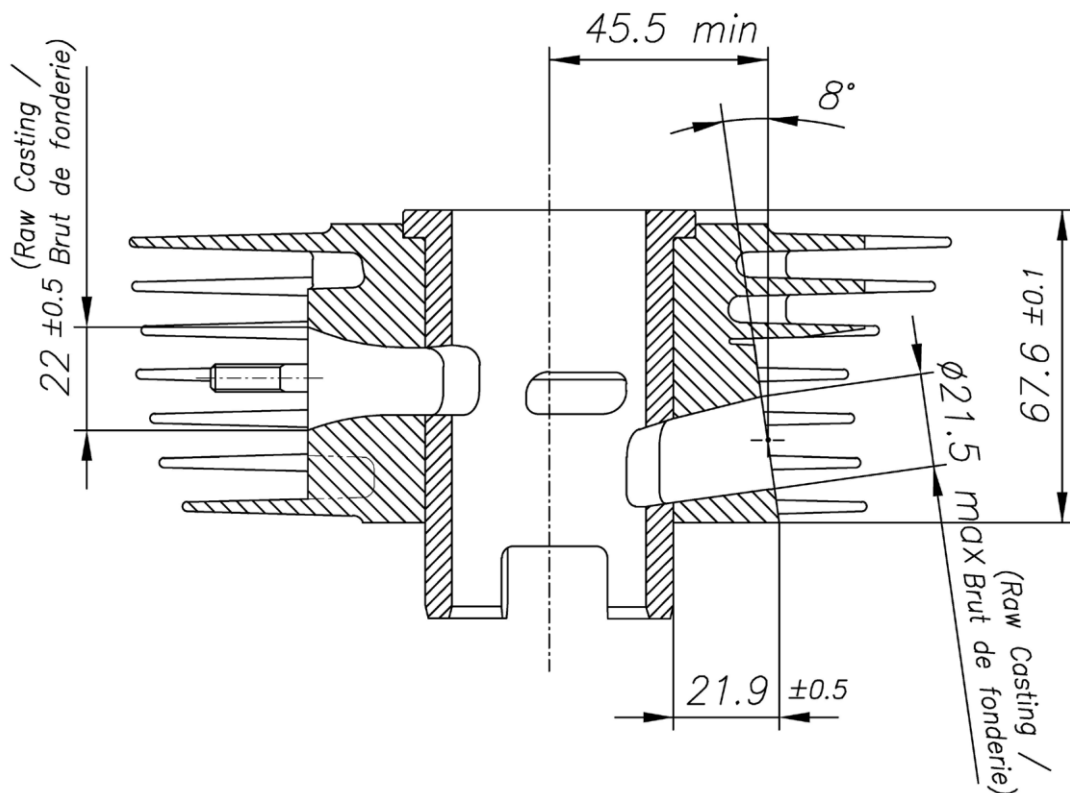


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



CYLINDER SECTION VIEW VUE EN SECTION DU CYLINDRE

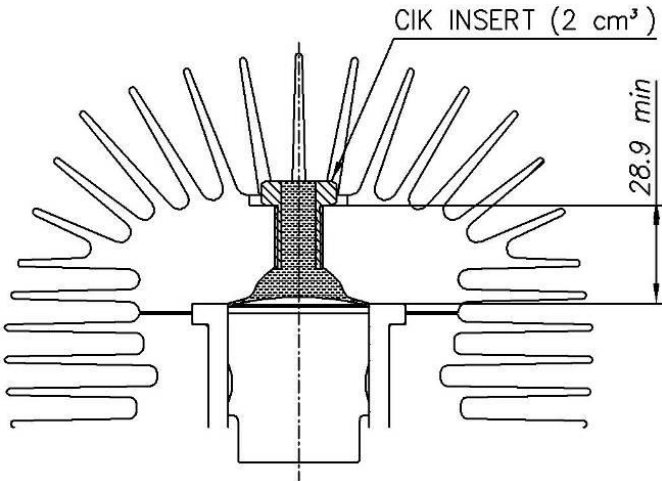
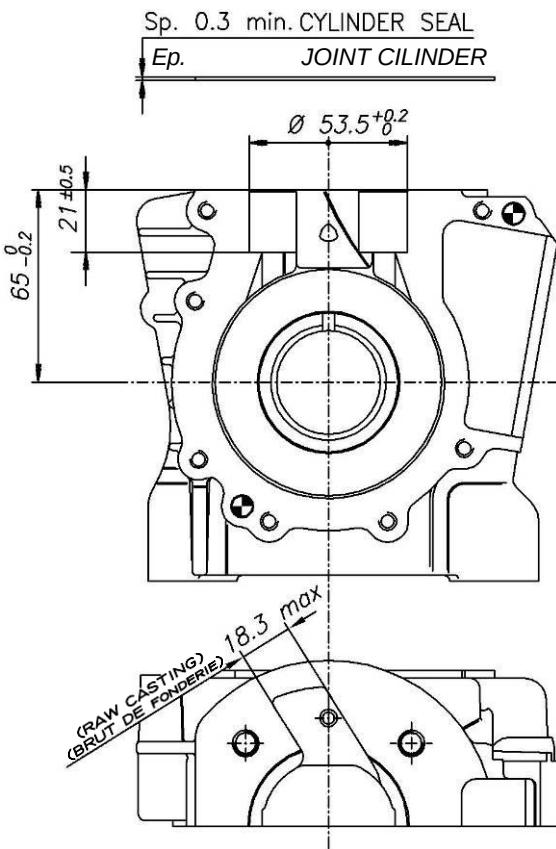




FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

COMBUSTION CHAMBER VIEW VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION	CRANKCASE INSIDE VIEW VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER
 COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 6.5 cm³ min. VOLUME CHAMBRE COMBUSTION	
VENTURI CARB. DIMENSIONS AND THERMAL SPACERS DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR ET ESPACEURS THERMIQUE	

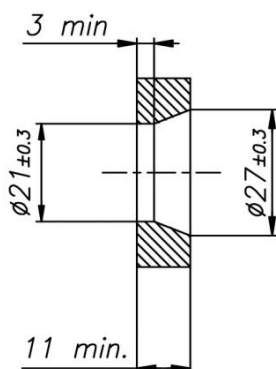


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

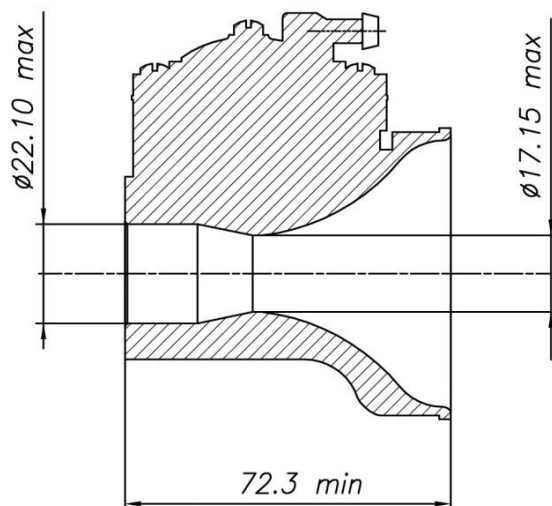
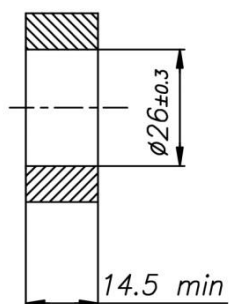


PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Q.ty: 1



Q.ty: 1



TILLOTSON MOD. HW-31A



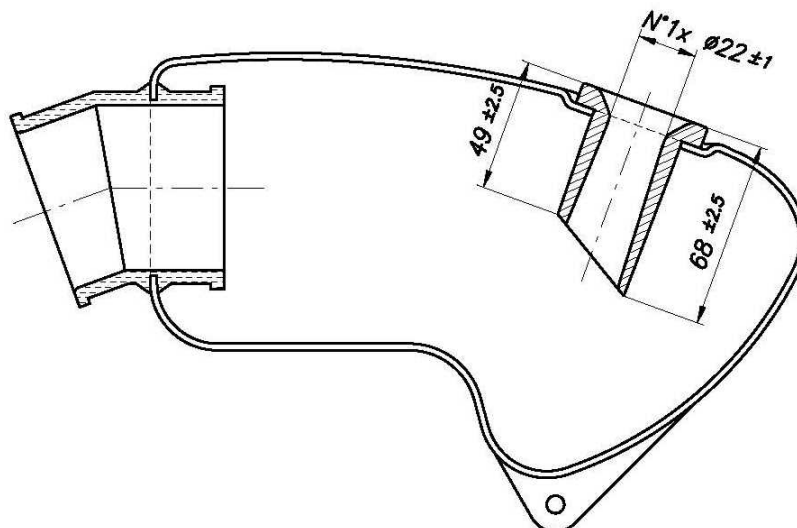
FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



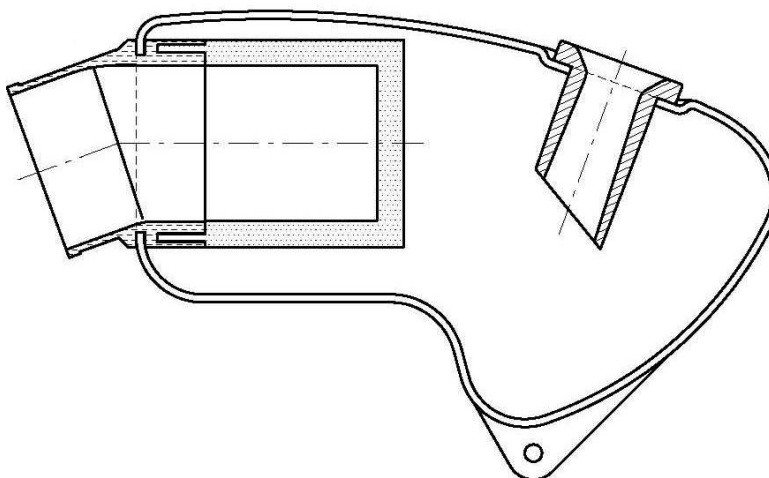
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

INLET SILENCER
SILENCIEUX D'ASPIRATION

(CSAI OMOLOGATION N° 01/SA/14)



ALTERNATIVE INLET SILENCER
ALTERNATIVE SILENCIEUX D'ASPIRATION



INLET SILENCER - PHOTO
PHOTO - SILENCIEUX D'ASPIRATION



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

6

16/10/2023 n°399/C

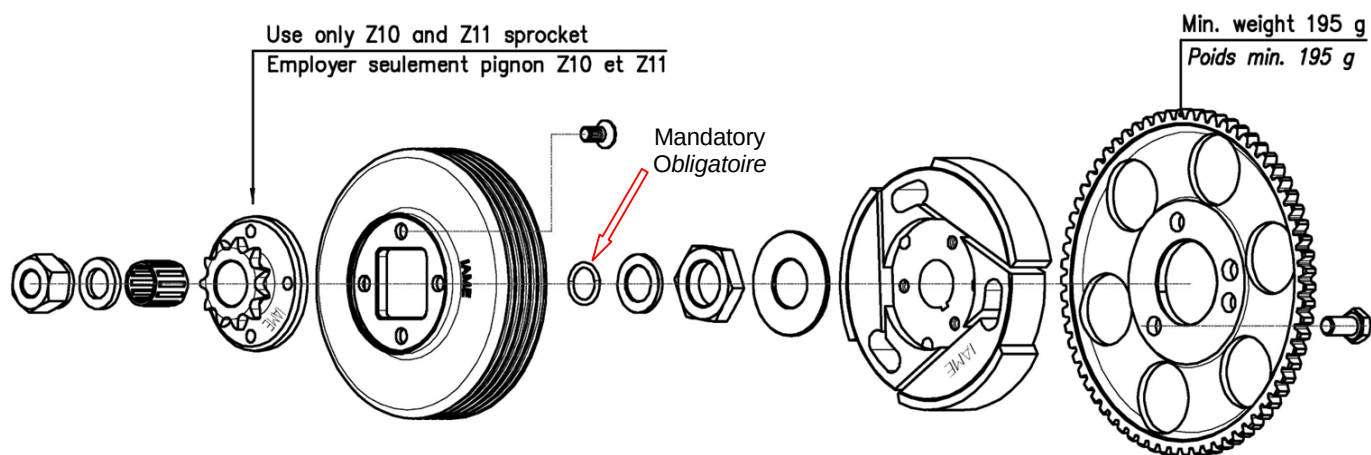


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

DESCRIPTION OF THE CLUTCH
DESCRIPTION DE L'EMBRAYAGE



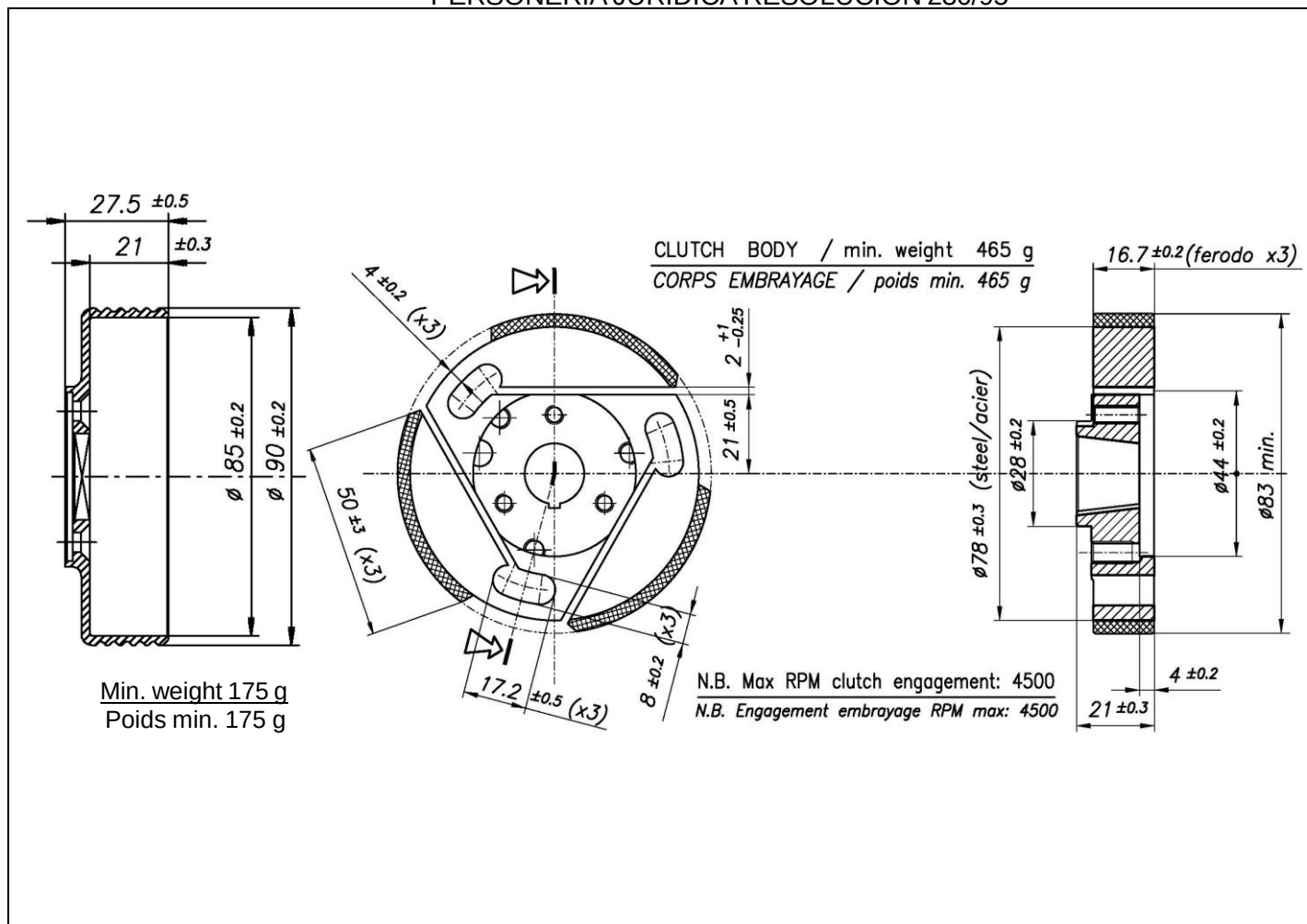
CLUTCH DRUM AND CLUTCH HUB DRAWING
DESSIN DE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE ET CORPS D'EMBRAYAGE



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



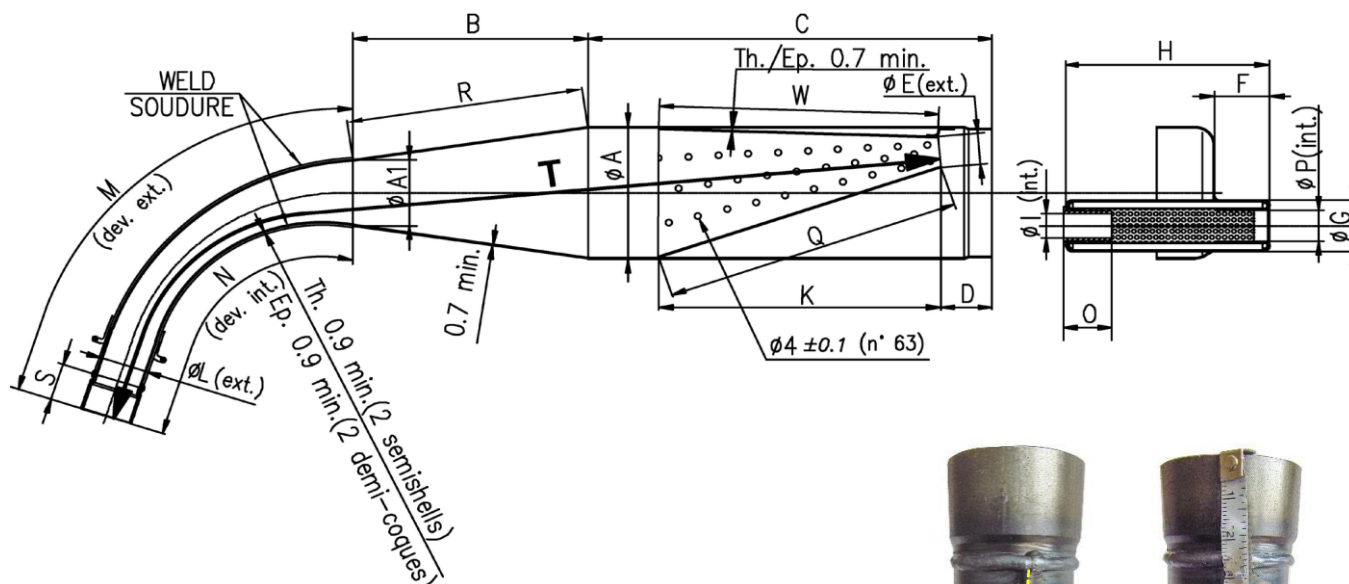


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



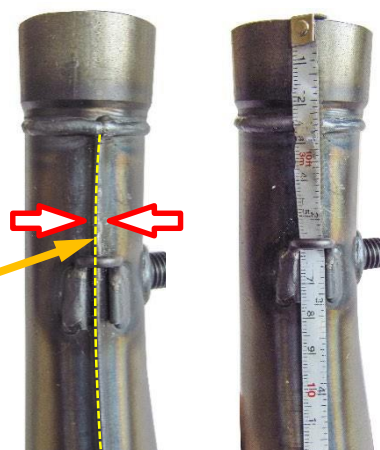
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

EXHAUST VIEW AND DIMENSIONS (with and without embossed logo)
VUE ET DIMENSIONS DE L'ÉCHAPPEMENT (avec et sans logo en relief)



The tape must follow the centerline of the weld at all points

Le ruban doit suivre l'axe de la soudure en tous points



Min. weight 1.250 g
Poids min.

ØA: <u>90 ±1.5 Øext.</u>	D: <u>30 ±2</u>	H: <u>132 ±2</u>	M: <u>265 ±3</u>	R: <u>152 ±3</u>	T: <u>601 ±3</u>
ØA1: <u>45 ±1 Øext.</u>	ØE: <u>20 ±1 Øext.</u>	ØI: <u>17 max Øint.</u>	N: <u>215 ±3</u>	S: <u>25 ±1</u>	
B: <u>150 ±3</u>	F: <u>35 ±2</u>	K: <u>181 ±3</u>	O: <u>30 min.</u>	Q: <u>192 ±3</u>	
C: <u>260 ±3</u>	ØG: <u>35 ±1 Øext.</u>	ØL: <u>31 ±1.5 Øext.</u>	ØP: <u>21 ±1 Øint.</u>	W: <u>181 ±3</u>	

ATTENTION:

The dimensions "**M**", "**N**" and "**T**" must be taken by steel tape measure 6mm wide.
*Les dimensions « **M** », « **N** » et « **T** » doivent être à l'aide d'un ruban à mesurer en acier 6 mm de large.*

The dimensions "**M**" and "**N**" must be taken on the weld centerline.
*Les dimensions « **M** », « **N** » doivent être prises sur l'axe de la soudure.*

The dimensions "**Q**" and "**W**" must be taken by steel tape measure 12mm wide.
*Les dimensions « **Q** » et « **W** » doivent être prises à l'aide d'un ruban à mesurer en acier 12 mm de large.*



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

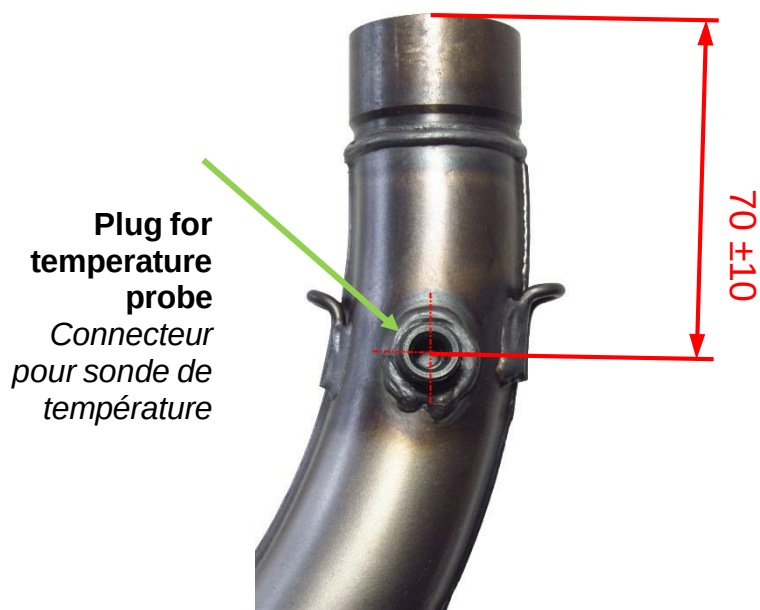


PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

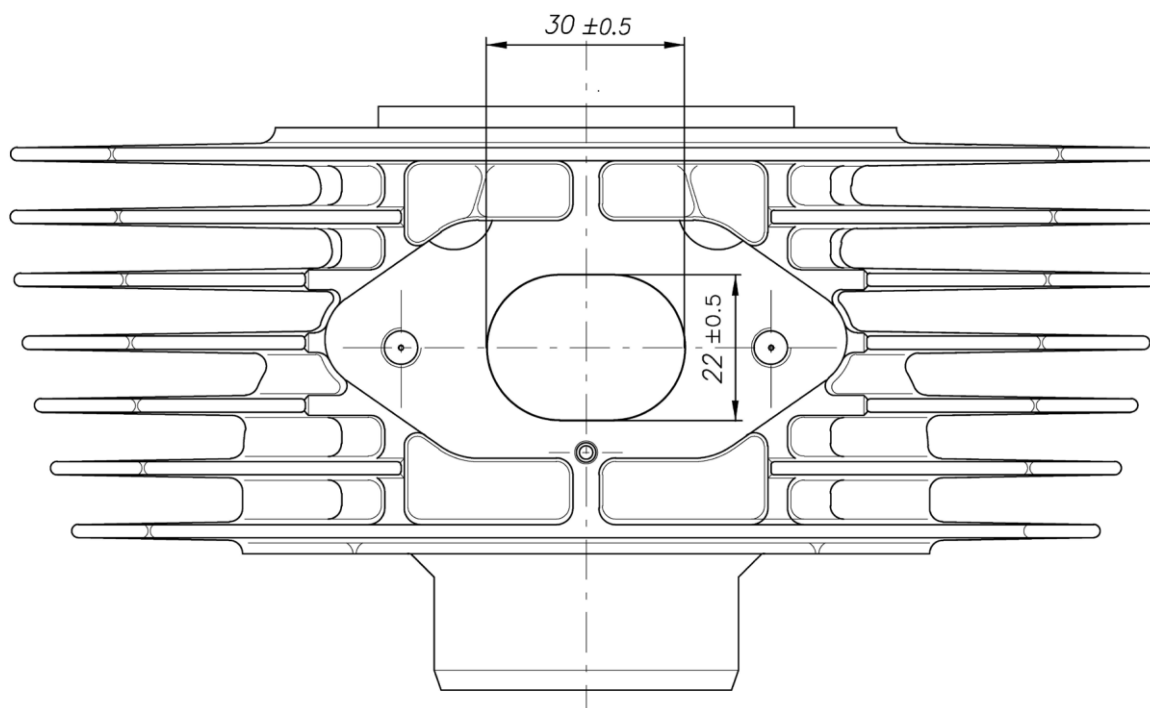
ALTERNATIVE EXHAUST with embossed logo
ECHAPPEMENT ALTERNATIVE avec logo en relief



MARKING / MARQUAGE

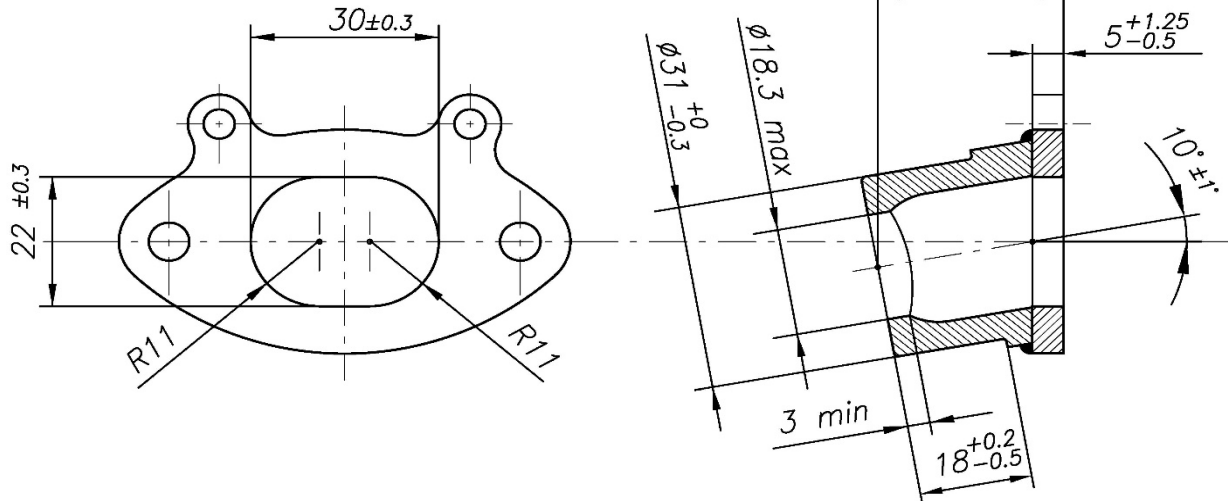


EXHAUST EXIT VIEW AND DIMENSION
VEU ET DIMENSIONS DU SORTIE D'ÉCHAPPEMENT

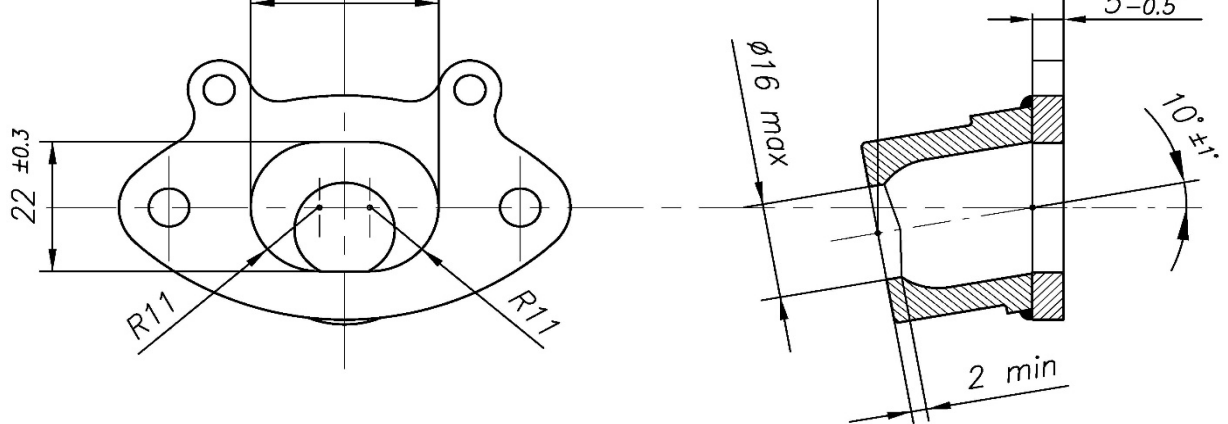


EXHAUST FITTING RACCORD D'ÉCHAPPEMENT

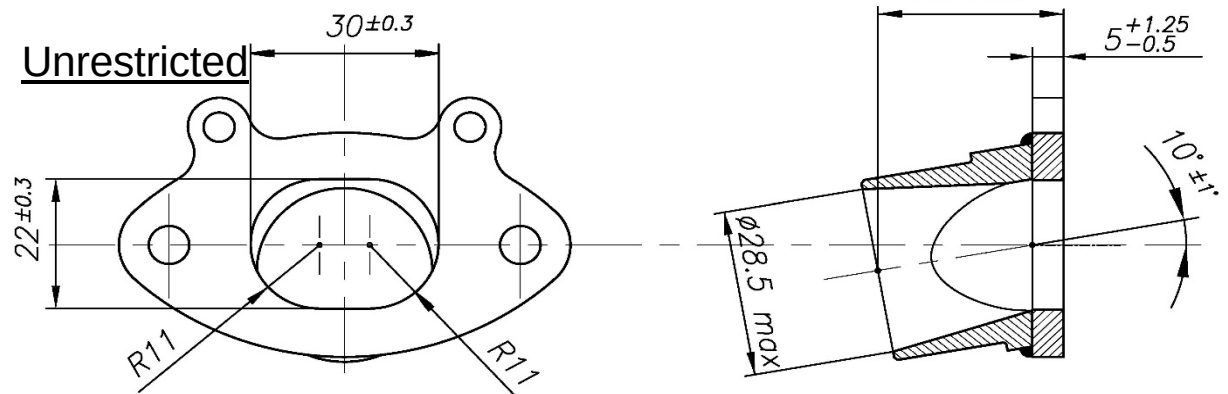
Restricted Ø18.3 MAX



Restricted Ø16 MAX



Unrestricted



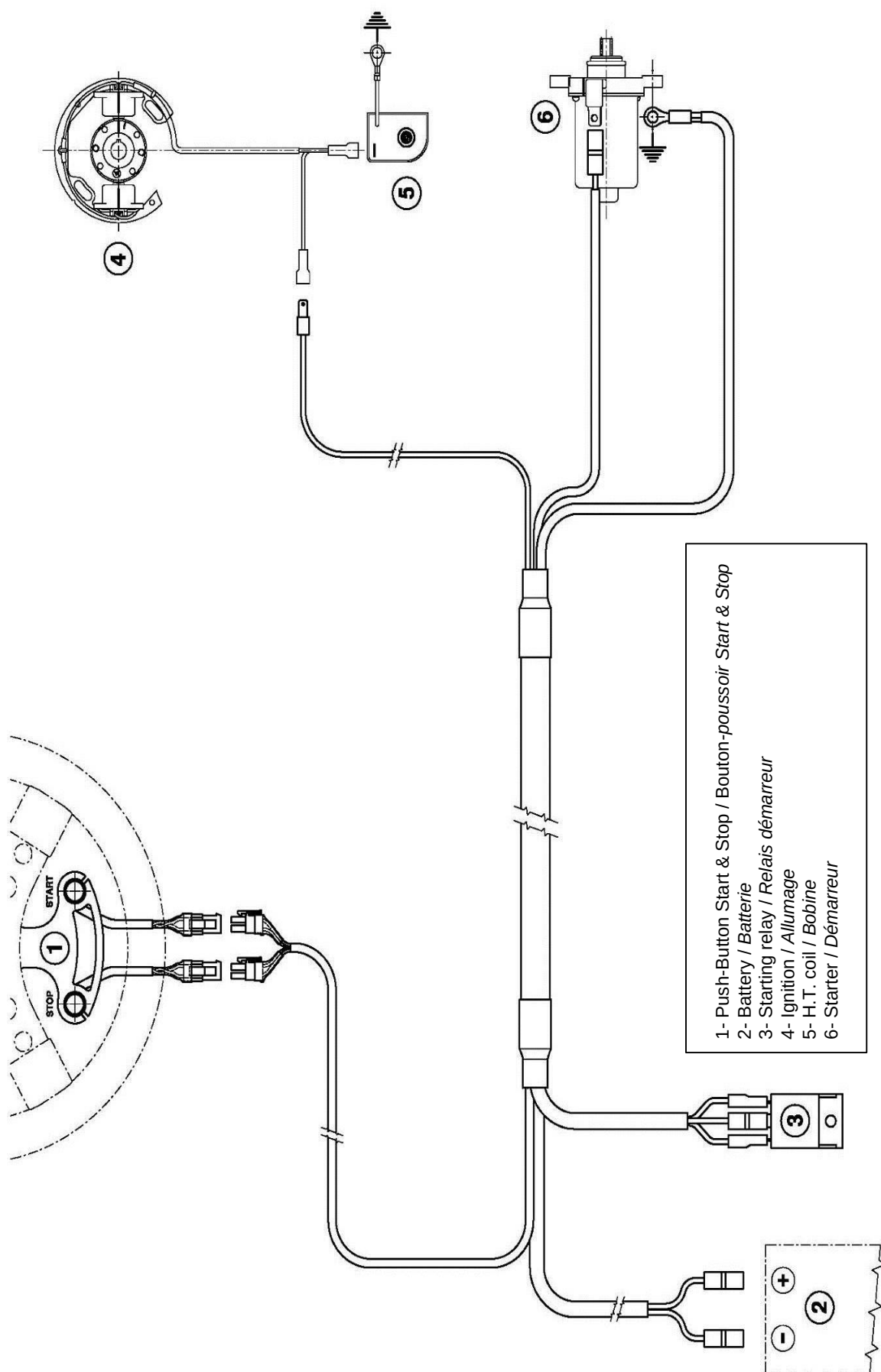


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



WIRING DIAGRAM SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/B DU 21/11/22

16/10/2023 n°399/C



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

PHOTO COMPLETE WIRING
PHOTO DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE

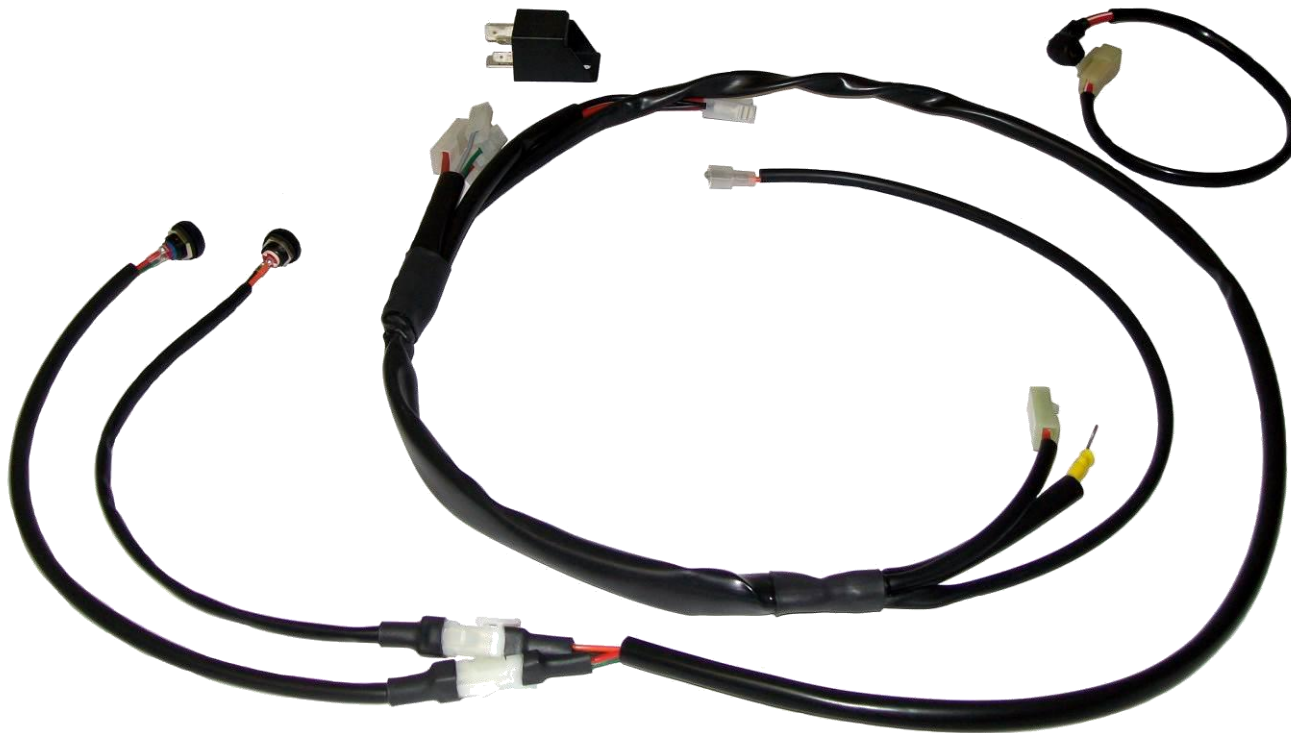
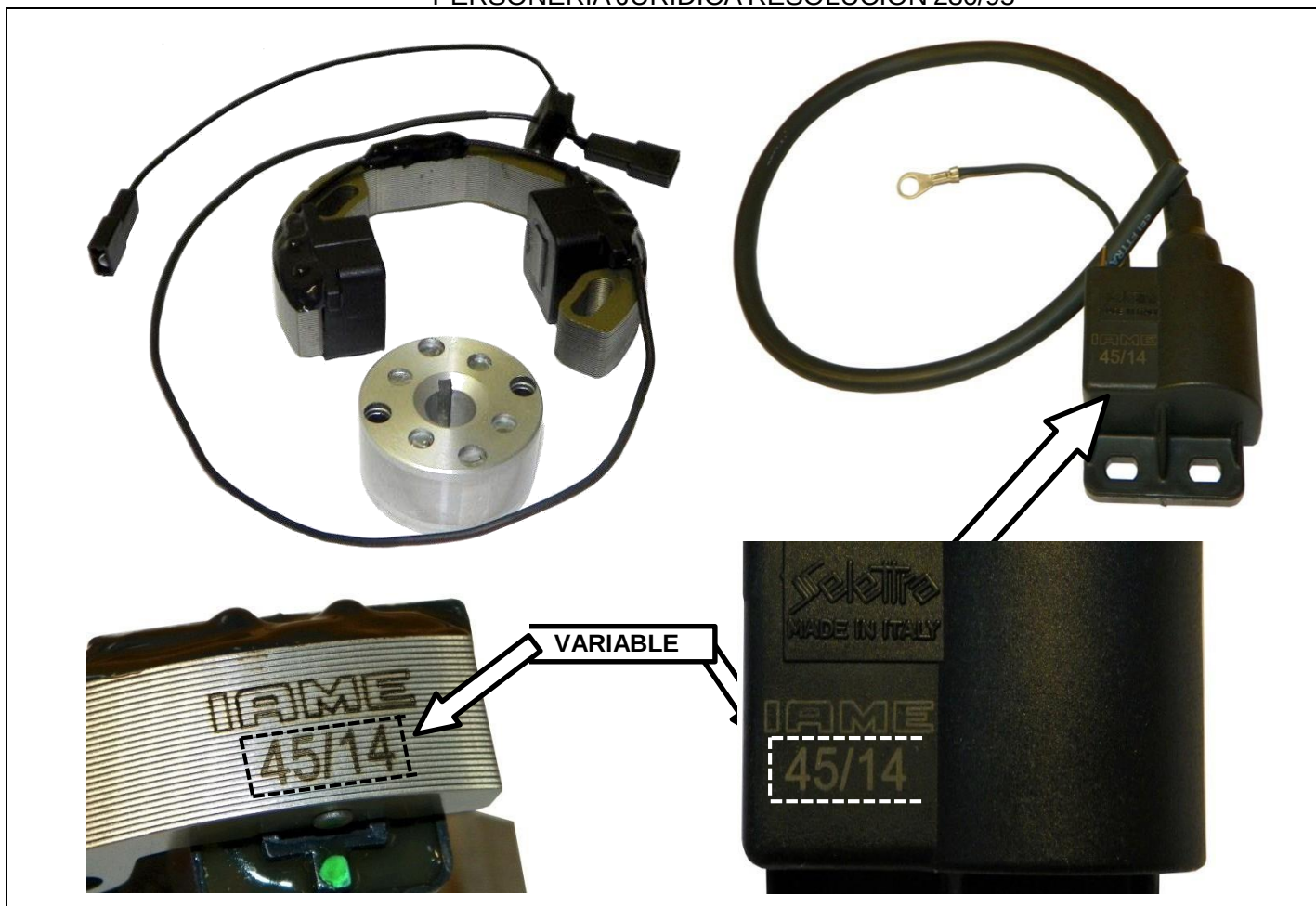


PHOTO OF IGNITION / PHOTO OF H.T. COIL (SELETTRA ANALOGUE 2 POLES)
PHOTO DU ALLUMAGE ET BOBINE



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/B DU 21/11/22

13

16/10/2023 n°399/C

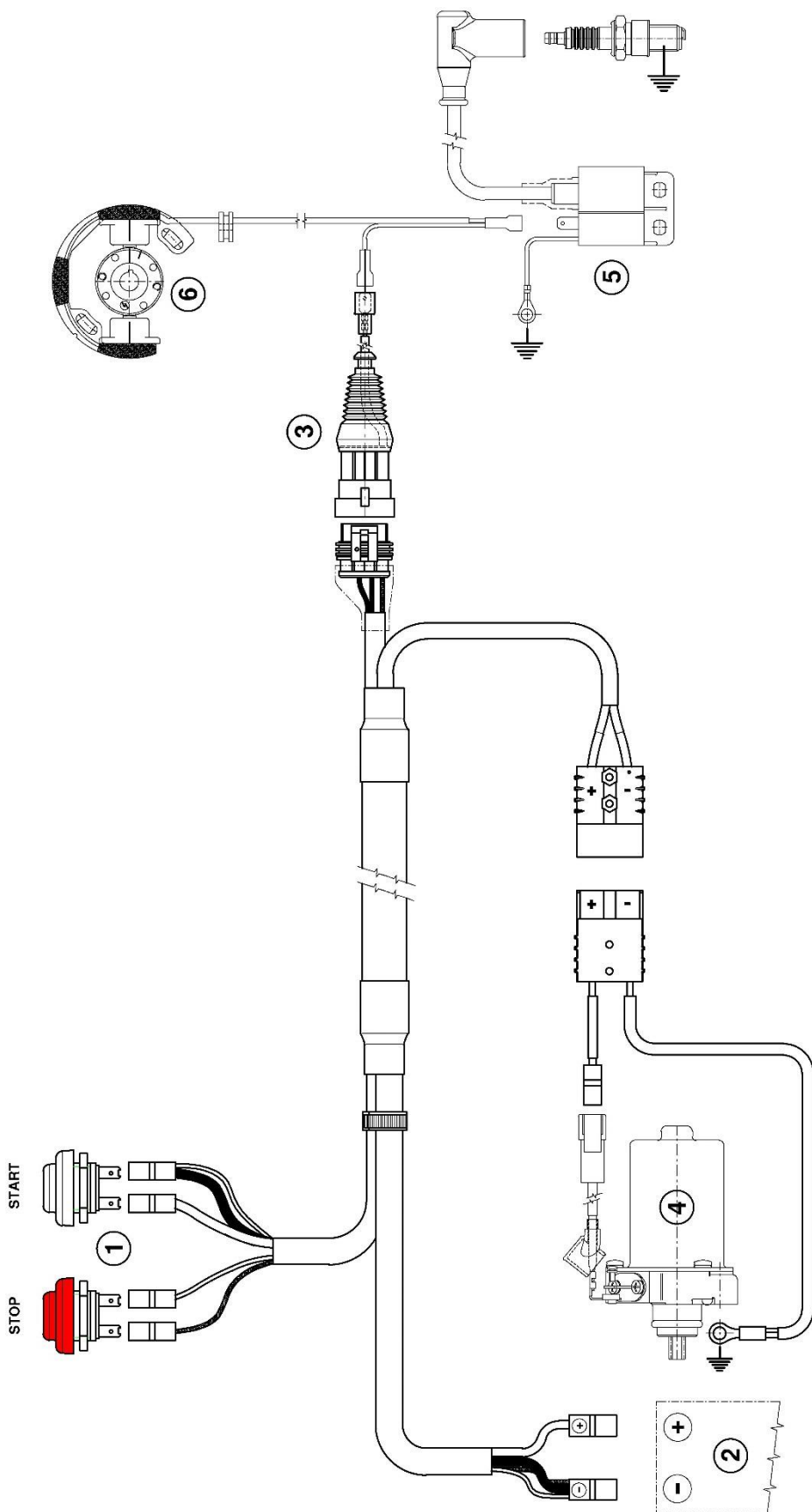


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



ALTERNATIVE WIRING LOOM DIAGRAM SCHÉMA CIRCUIT ÉLECTRIQUE ALTERNATIVE



- 1- Push-Button Start & Stop / Boutons poussoir du démarreur
- 2- Battery / Batterie
- 3- Ignition Cable Adapter / Adaptateur câblage
- 4- Starter / Démarreur
- 5- H.T. coil / Bobine A.T.
- 6- Ignition / Allumage



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

PHOTO OF ALTERNATIVE COMPLETE WIRING LOOM
PHOTO DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE ALTERNATIF



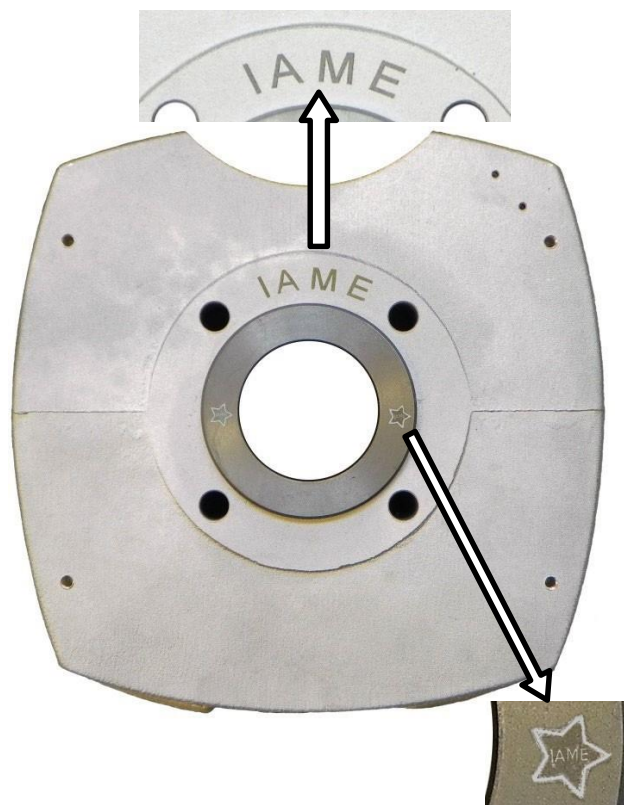
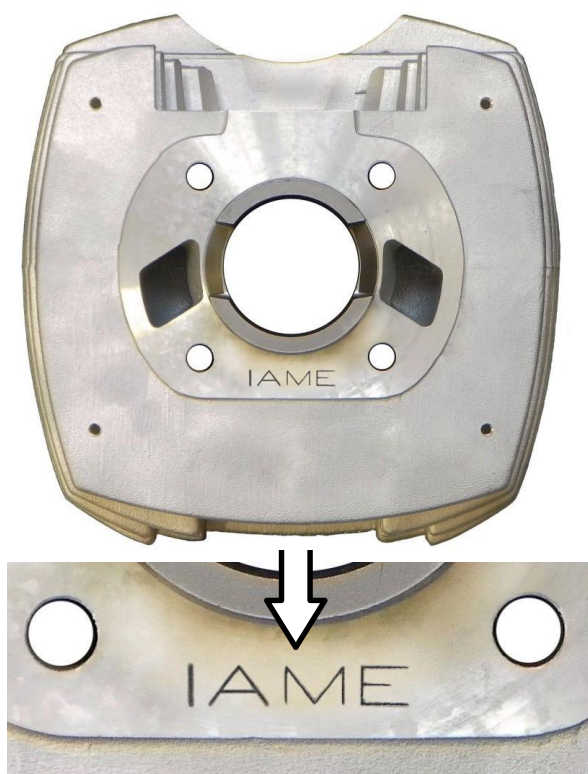


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



CYLINDER IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU CYLINDRE*



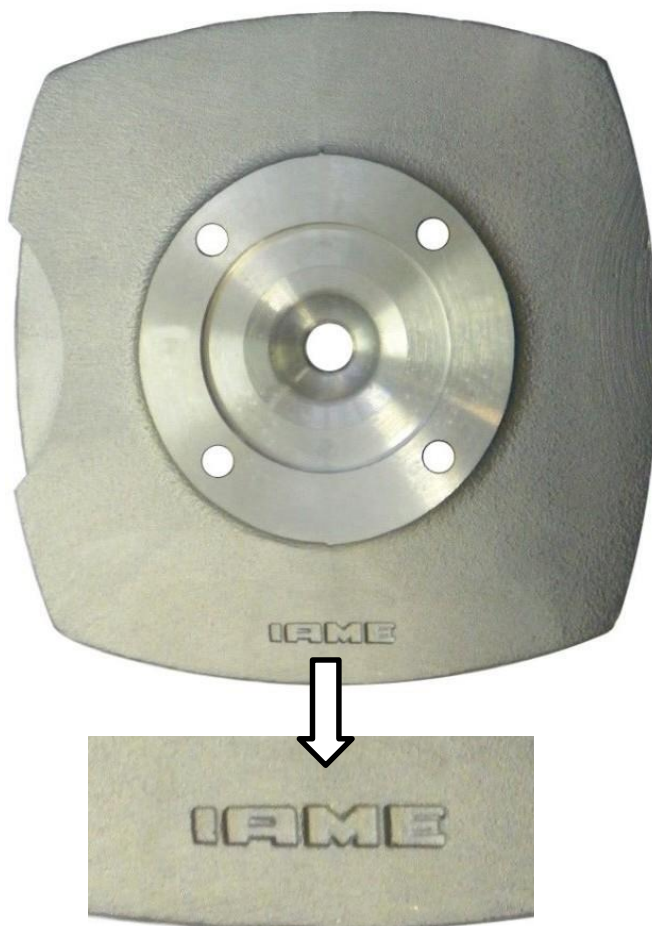
HEAD IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CULASSE*



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



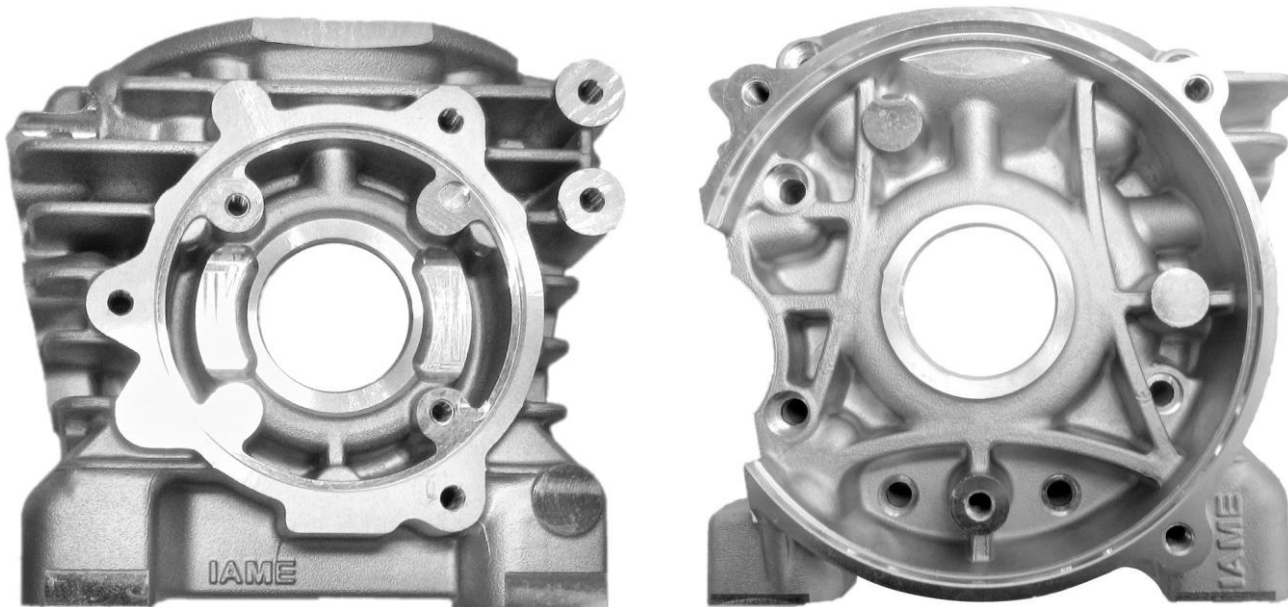


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

SEMICARTER IGNITION SIDE AND TRANSMISSION SIDE IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE ET PIGNON



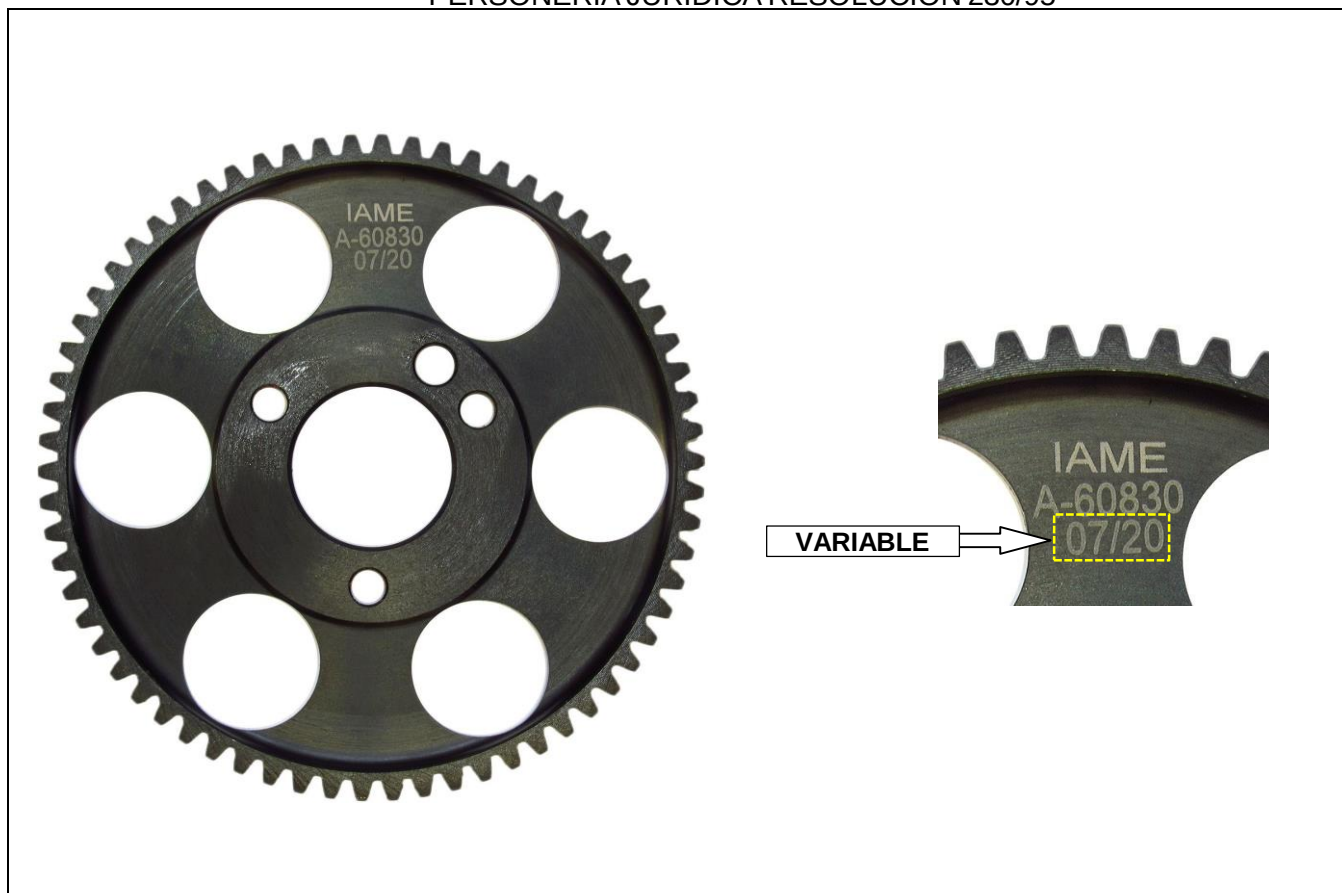
STARTER RING IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA COURONNE DE DEMARRAGE



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95





FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



CRANKSHAFT PHOTOS PHOTO D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN

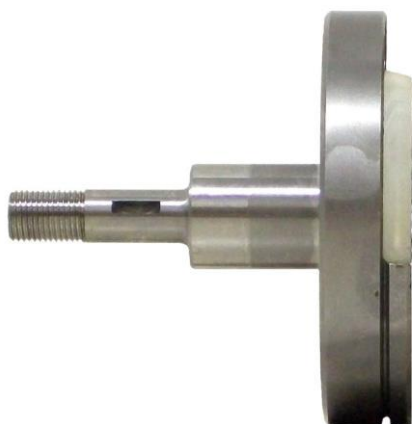
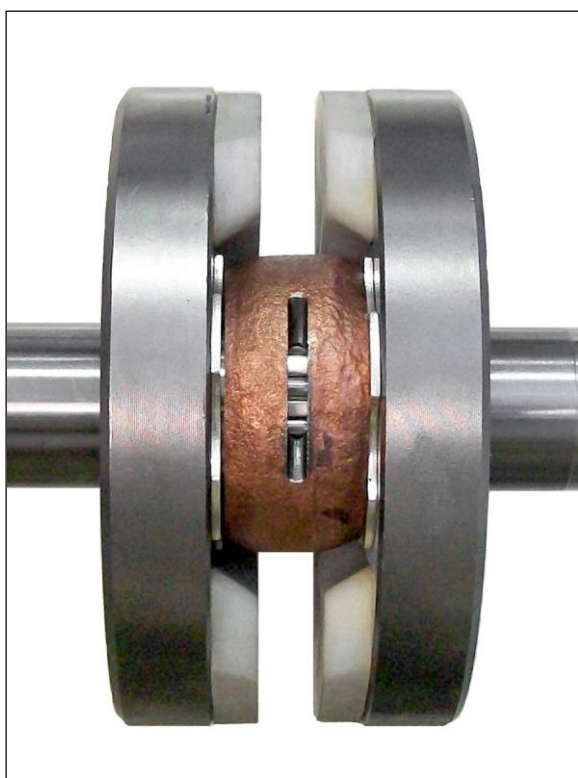


PHOTO OF COMPLETE CRANKSHAFT
PHOTO DU VILEBREQUIN COMPLETE

EXHAUST without embossed logo
ECHAPPEMENT sans logo en relief





FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

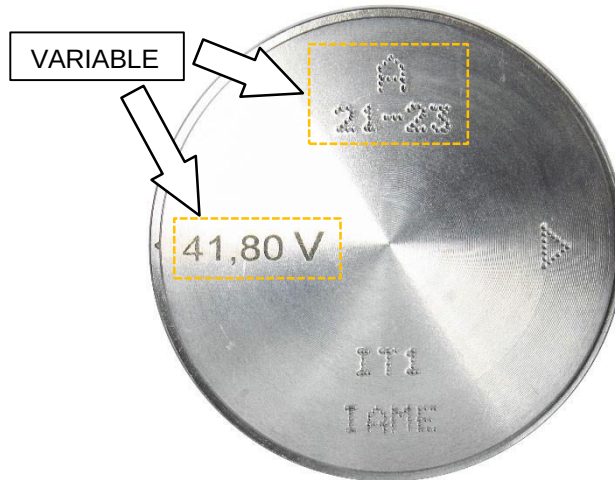
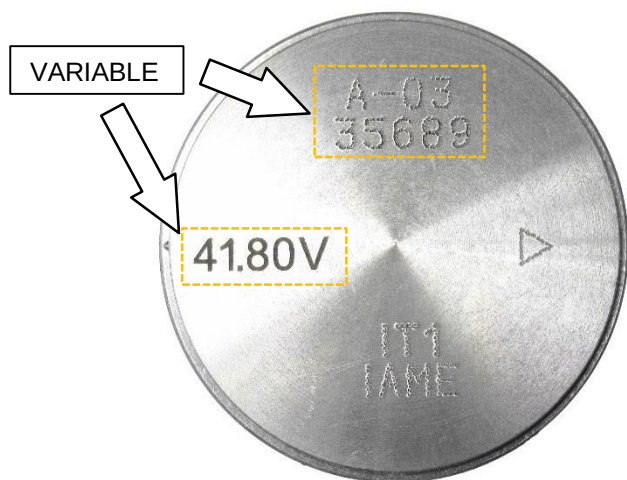
IDENTIFICATION OF PISTON IT1 TYPES

IDENTIFICATION DE LES TYPES DU PISTON IT1

(Dimensions and weight are the same for both types /
les dimensions et le poids sont les mêmes pour les deux types))

CURRENT / COURANT

ALTERNATIVE / ALTERNATIF





FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

19

16/10/2023 n°399/C



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

CRANKSHAFT IDENTIFICATION MARKINGS MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN	CONROD IDENTIFICATION MARKINGS MARQUAGE D'IDENTIFICATION BIELLE
	
CLUTCH HUB IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION CORPS DE EMBAYAGE	CLUTCH DRUM IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CALOTTE



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

20

16/10/2023 n°399/C

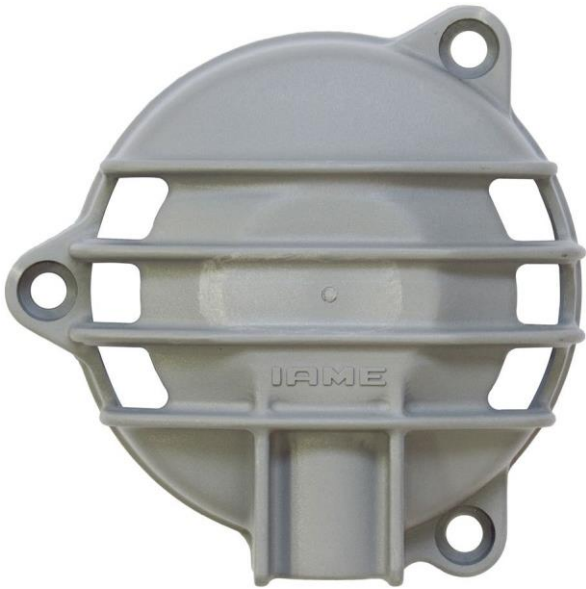
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/B DU 21/11/22



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

IGNITION COVER IDENTIFICATION MARKING <i>MARQUAGE D'IDENTIFICATION COUVERCLE DU ALLUMAGE</i>	CLUTCH COVER IDENTIFICATION MARKING <i>MARQUAGE D'IDENTIFICATION COUVERCLE D'EMBRAYAGE</i>
	
INLET FILTER IDENTIFICATION MARKING <i>MARQUAGE D'IDENTIFICATION SILENCIEUX D'ASPIRATION</i>	



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



PHOTO IDENTIFICATION OF CONROD – ALTERNATIVE TYPES
PHOTO D' IDENTIFICATION DE LA BIELLE – TYPES ALTERNATIFS



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

TYPE 1



TYPE 2





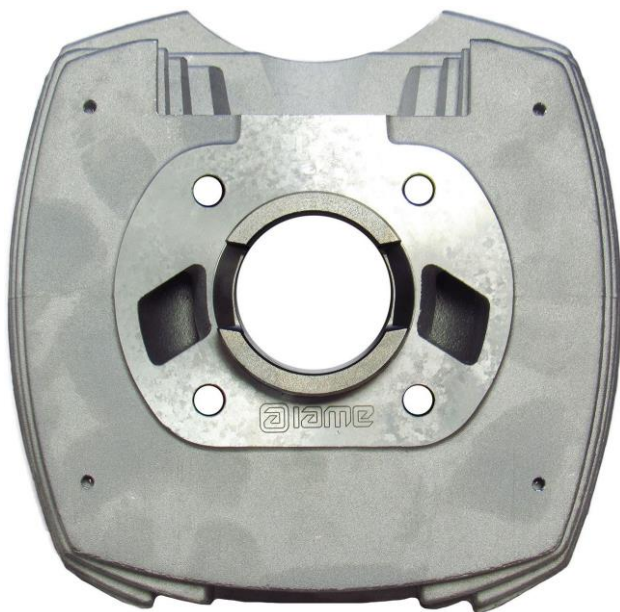
FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



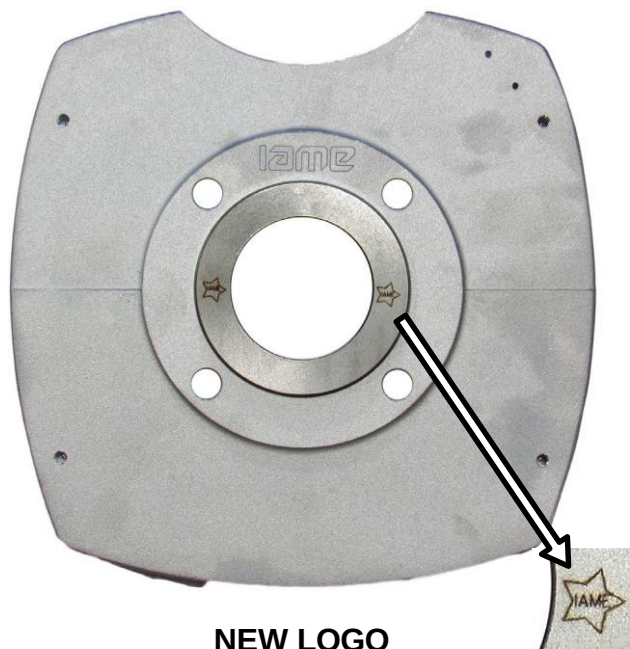
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME" **PARTICULARITES AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»**

CYLINDER
CYLINDRE



NEW LOGO



NEW LOGO



CYLINDER HEAD
CULASSE



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



NEW LOGO



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

23

16/10/2023 n°399/C



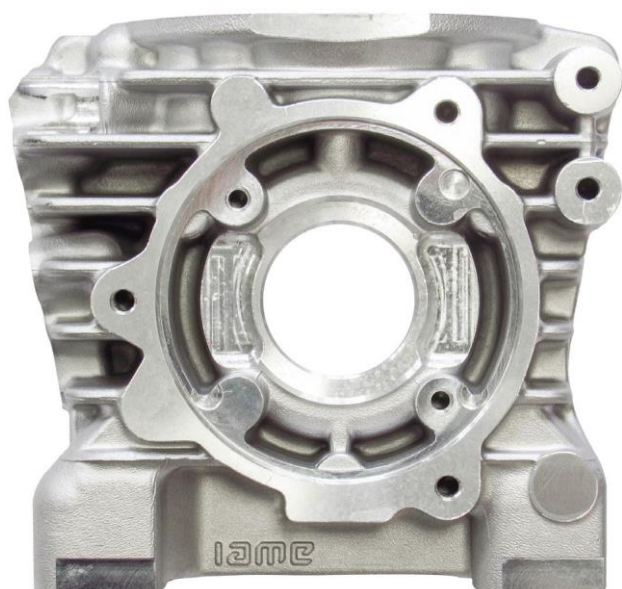
FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME" **PARTICULARITES AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»**

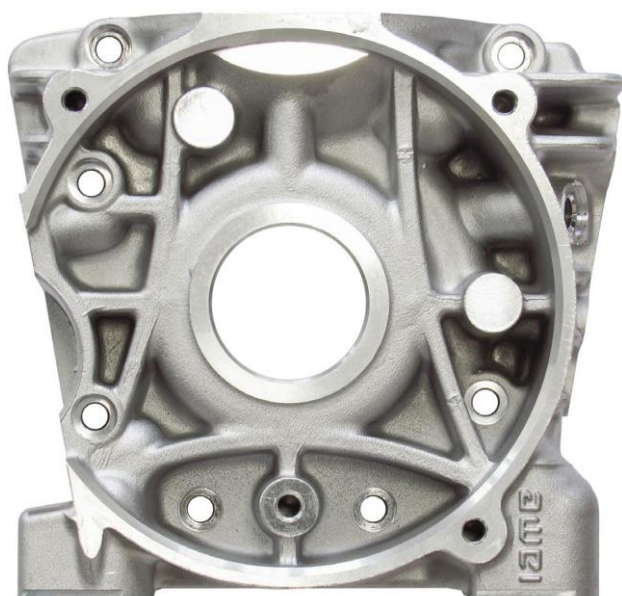
SEMICARTER IGNITION SIDE
SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE



NEW LOGO



SEMICARTER TRANSMISSION SIDE
SEMICARTER CÔTÉ PIGNON



NEW LOGO





FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

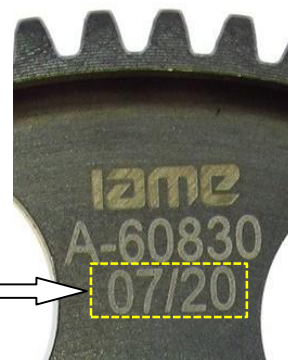
PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME" PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

CLUTCH HUB
SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE



NEW LOGO

VARIABLE



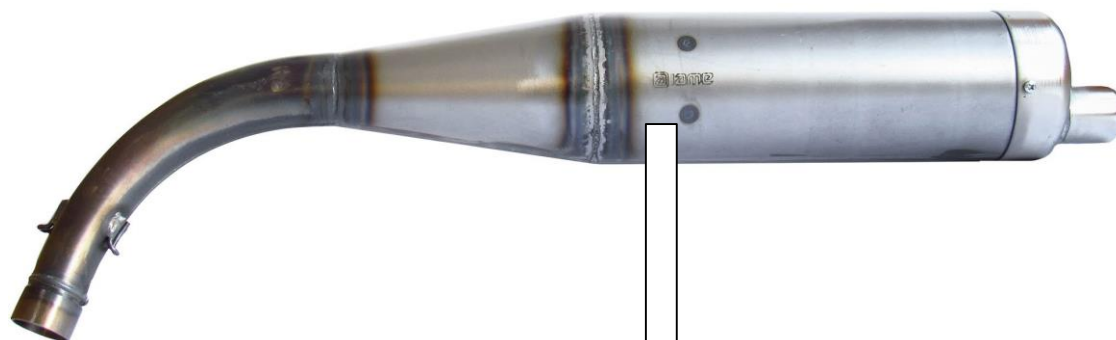
EXHAUST without embossed logo
ECHAPPEMENT sans logo en relief



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



NEW LOGO



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

25

16/10/2023 n°399/C

ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/B DU 21/11/22



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO “IAME” PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

IGNITION COVER
COUVERCLE DU ALLUMAGE



NEW LOGO



CLUTCH COVER
COUVERCLE D'EMBRAYAGE



NEW LOGO



INLET FILTER
SILENCIEUX D'ASPIRATION



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



NEW LOGO



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

26

16/10/2023 n°399/C



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

**THE OTHERS COMPONENTS OF ENGINE THAT ARE MARKED (LASER OR
PUNCHING) UNTIL TODAY WITH LOGO OR WRITTEN "IAME"**

**LES AUTRES COMPOSANTS DU MOTEUR AVEC MARQUAGE (LASER OU
POINÇONNEUSE) AUJOURD'HUI AVEC LE LOGO OU ÉCRIT «IAME»**

I A M E

or

IAME

NOW COULD BE MARKED WITH NEW LOGO "IAME"
MAINTENANT POURRAIT EST MARQUAGE AVEC UN NOUVEAU LOGO
"IAME"

I a m e

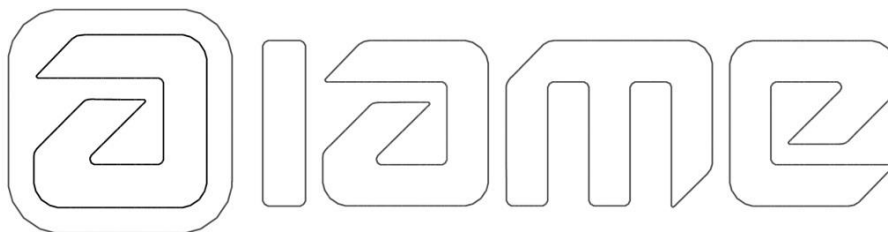


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

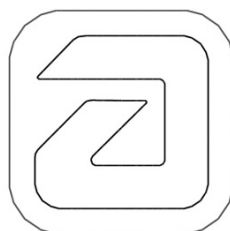
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



or



or



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/B OF 21/11/22

27

16/10/2023 n°399/C



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



CARBURETTOR / CARBURATEUR Tillotson HW-31A



PHOTO OF ADJUSTING SIDE
PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE

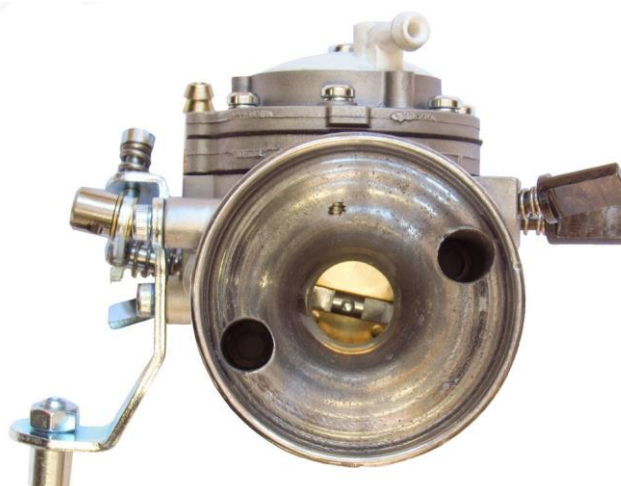


PHOTO OF INLET SIDE
PHOTO CÔTÉ ASPIRATION

Manufacturer - <i>Constructeur</i>	TILLOTSON LTD.
Make - <i>Marque</i>	TILLOTSON
Model - <i>Modèle</i>	HW-31A

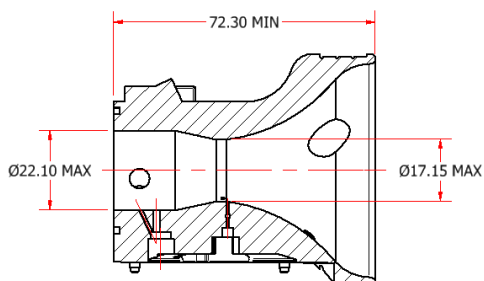
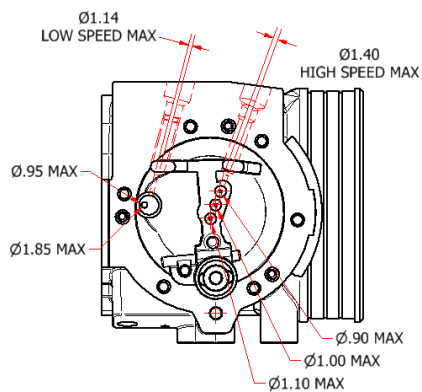


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

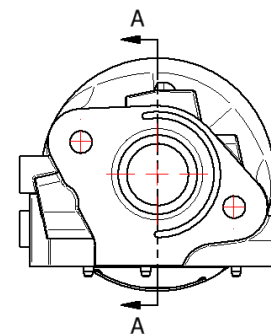
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



SECTION VIEW – VUE DE SECTION AVEC DIMENSIONS



SECTION A-A

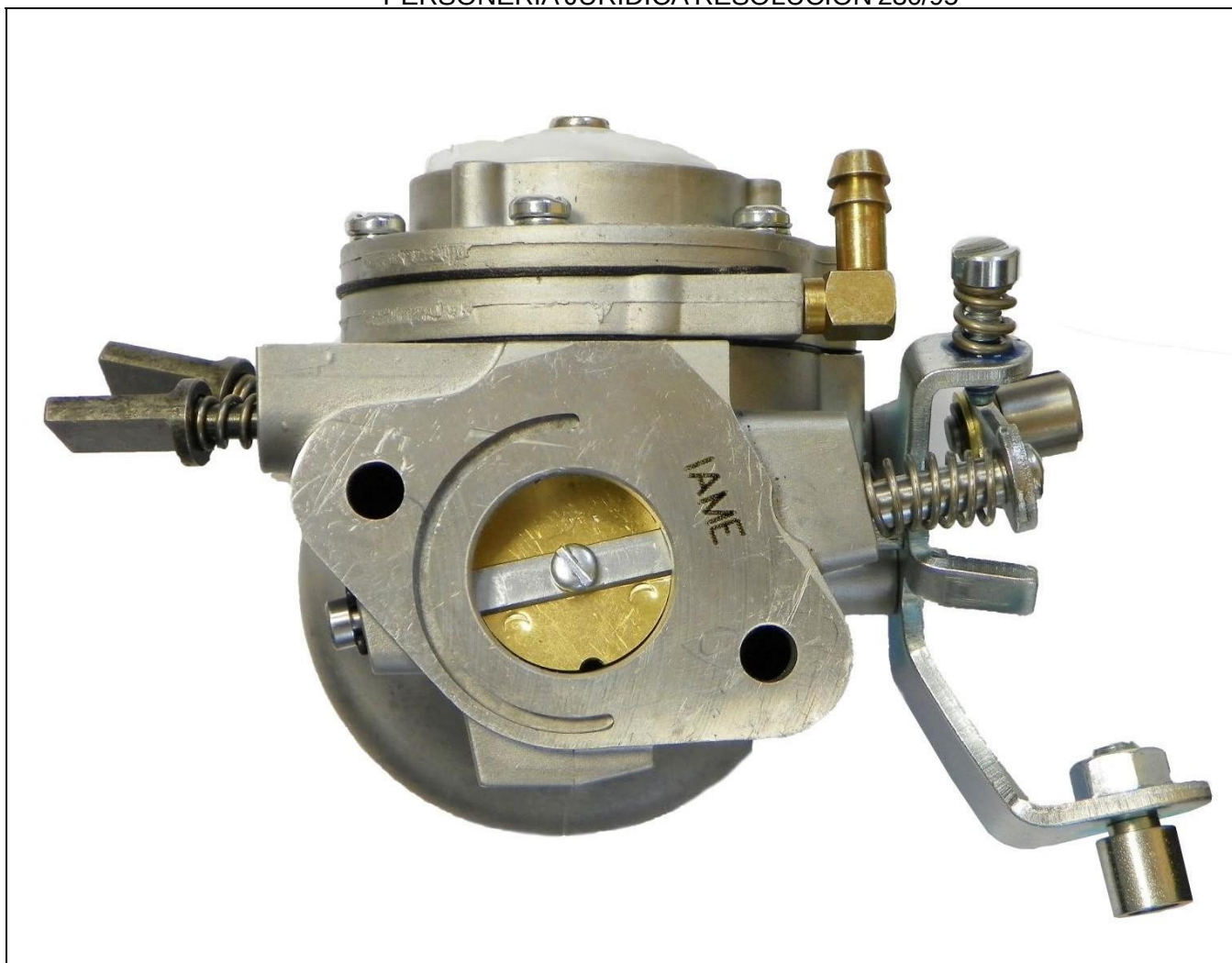


“IAME” MARKING – MARQUAGE “IAME”



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95





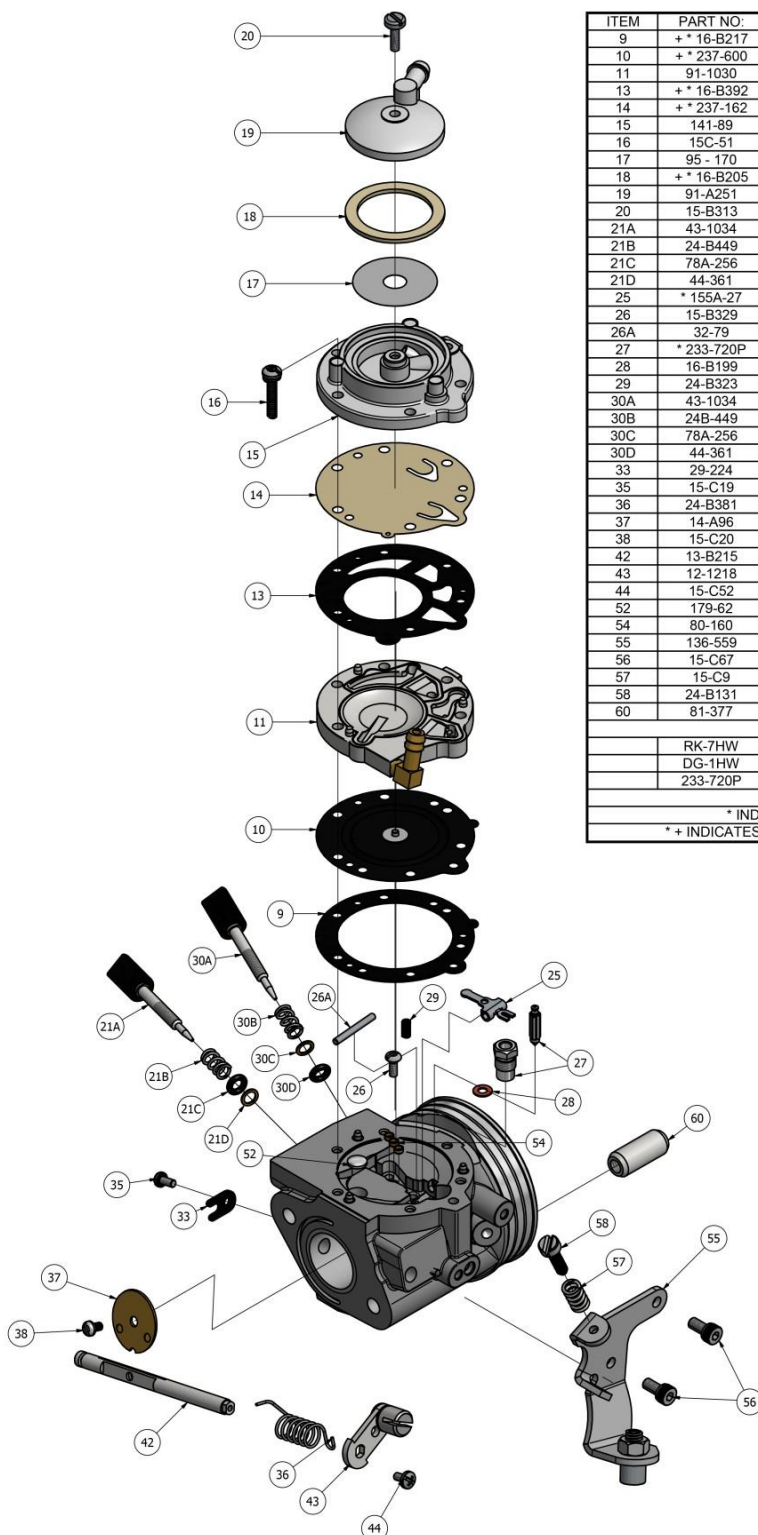
FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

CARBURETTOR - DESCRIPTION AND SKETCH OF PARTS CARBURATEUR - DESCRIPTION ET DESSIN DES PIÈCES

HW-31A



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
9	+ * 16-B217	DIAPHRAGM GASKET	1
10	+ * 237-600	DIAPHRAGM	1
11	91-1030	DIAPHRAGM COVER	1
13	+ * 16-B392	FUEL PUMP GASKET	1
14	+ * 237-162	FUEL PUMP DIAPHRAGM	1
15	141-89	FUEL PUMP BODY	1
16	15C-51	FUEL PUMP BODY SCREW	6
17	95 - 170	FUEL STRAINER SCREEN	1
18	+ * 16-B205	FUEL STRAINER COVER GASKET	1
19	91-A251	FUEL STRAINER COVER	1
20	15-B313	FUEL STRAINER COVER RETAINING SCREW	1
21A	43-1034	IDLE MIXTURE SCREW	1
21B	24-B449	IDLE MIXTURE SCREW SPRING	1
21C	78A-256	IDLE MIXTURE SCREW WASHER	1
21D	44-361	IDLE MIXTURE SCREW PACKING	1
25	* 155A-27	INLET CONTROL LEVER	1
26	15-B329	FULCRUM LEVER SCREW	1
26A	32-79	FULCRUM LEVER PIN	1
27	* 233-720P	INLET NEEDLE & SEAT SET	1
28	16-B199	INLET SEAT GASKET	1
29	24-B323	INLET TENSION SPRING	1
30A	43-1034	HIGH SPEED MIXTURE SCREW	1
30B	24B-449	HIGH SPEED MIXTURE SCREW SPRING	1
30C	78A-256	HIGH SPEED MIXTURE SCREW WASHER	1
30D	44-361	HIGH SPEED MIXTURE SCREW PACKING	1
33	29-224	THROTTLE SHAFT CLIP	1
35	15-C19	THROTTLE SHAFT CLIP RETAINING SCREW	1
36	24-B381	THROTTLE RETURN SPRING	1
37	14-A96	THROTTLE SHUTTER	1
38	15-C20	THROTTLE SHUTTER SCREW	1
42	13-B215	THROTTLE SHAFT	1
43	12-1218	THROTTLE LEVER ASSEMBLY	1
44	15-C52	THROTTLE LEVER RETAINING SCREW	1
52	179-62	WELCH PLUG	1
54	80-160	MAIN PLUG	3
55	136-559	CABLE BRACKET	1
56	15-C67	CABLE BRACKET RETAINING SCREW	2
57	15-C9	LIMITER SCREW	2
58	24-B131	LIMITER SPRING	2
60	81-377	CARBURETTOR MOUNTING NUT	2
RK-7HW REPAIR KIT			
DG-1HW DIAPHRAGM & GASKET (STANDARD)			
233-720P INLET NEEDLE & SEAT SET			
* INDICATES CONTENTS OF REPAIR KIT			
* + INDICATES CONTENTS OF DIAPHRAGM & GASKET SET			



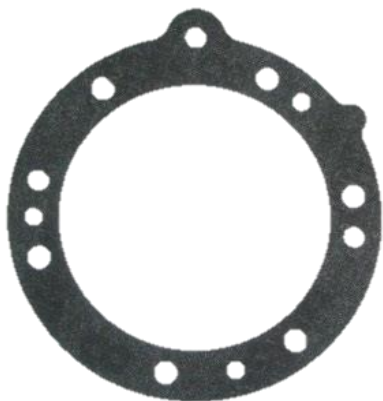
FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



PARTS OF CARBURETTOR – PIÈCES DU CARBURATEUR

REF.9 - P. N°16-B217
DIAPHRAGM GASKET
JOINT DE DIAPHRAGME



Thickness / *Epaisseur* = 0.5 ± 0.1 mm

REF.13 - P. N° 16-B392
PUMP DIAPHRAGM GASKET
JOINT DE POMPE A ESSENCE



Thickness / *Epaisseur* = 0.8 ± 0.1 mm

REF.10 - P. N°237-600
DIAPHRAGM
DIAPHRAGME ASSEMBLE



Thickness / *Epaisseur* = 0.13 ± 0.07 mm

REF.14 - P. N°237-162
PUMP DIAPHRAGM
MEMBRANE DE POMPE A ESSENCE



Thickness / *Epaisseur* = 0.10 ± 0.063 mm



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

REF.11 - P. N° 91-1031
DIAPHRAGM COVER
COUVERCLE DE DIAPHRAGME



Thickness / *Epaisseur* = 6.75 ± 0.15 mm

REF.15 - P. N° 141-89
PUMP COVER
CORPS DE POMPE A ESSENCE



Thickness / *Epaisseur* = 12.5 ± 0.15 mm

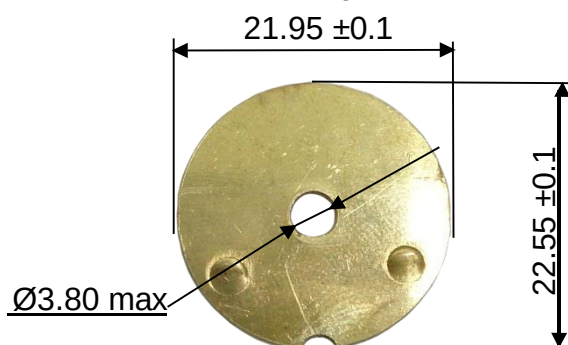


FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

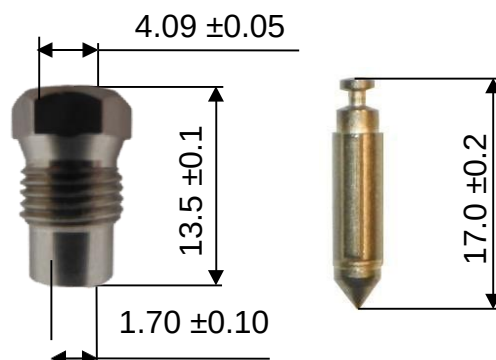


REF.37 - P. N° 14-A96
THROTTLE SHUTTER
PAPILLON

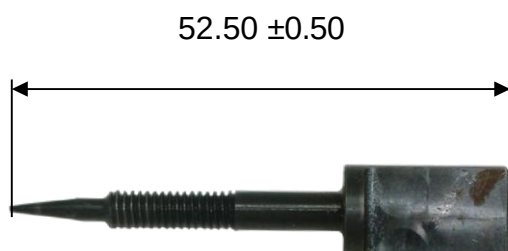


Thickness / *Epaisseur* = 0.81 $\pm$ 0.1 mm

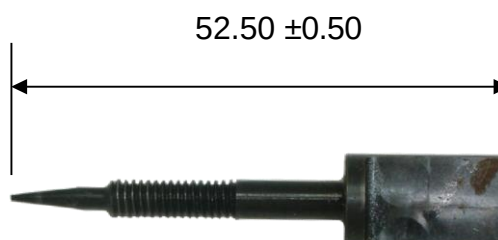
REF.27 - P. N° 233-720P
SEAT + NEEDLE
SIEGE + POINTEAU



REF.21A - P. N° 43-1034
NEEDLE LOW SPEED
VIS DE RAGLAGE BAS-REGIME



REF.30A - P. N° 43-1034
NEEDLE HIGH SPEED
VIS DE RAGLAGE HAUT-REGIME



NEEDLE FUEL ALTERNATIVE
POINTEAU ALTERNATIVE

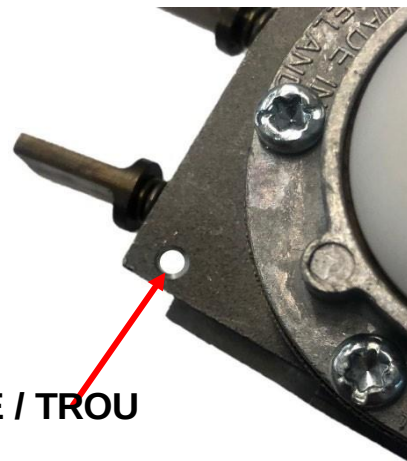
REF.27 - P. N° 233-720P



HOLE FOR CARBURETTOR SEALING
TROU POUR LE PLOMBAGE

The carburettor can have this hole for sealing.
Le carburateur peut avoir ce trou pour le plombage

Ø3 HOLE / TROU





FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

